

DISD

SD 300 / SD 200



Грузоподъемность, превосходящая ожидания

Модели SD300 / SD200 превосходно реализуют достижения передовой мировой технологии и новый тип низкооборотного двигателя, эффективно работают и экономят топливо, обладают мощностью, позволяющей превзойти ваши ожидания



Обзор возможностей

- Повышенное усилие отрыва и тяговое усилие, отражающие великолепные характеристики в условиях высоких нагрузок
- Идеальная рабочая скорость и угол поворота до 40°, резко повышающие эффективность работы
- Низкооборотный двигатель, увеличивающий экономию топлива

- Высокотехнологичные решения, обеспечивающие создание более надежной, прочной и эффективной машины
- Технология подавления шума, соответствующая международным стандартам, обеспечивает оператору с физическую защиту и уверенность, повышая эффективность работы
- Ведущая в индустрии система охлаждения, гарантирующая непрерывную бесперебойную работу при высокой температуре
- Стремительные контуры и широкая рабочая зона, представляющие международный фирменный стиль

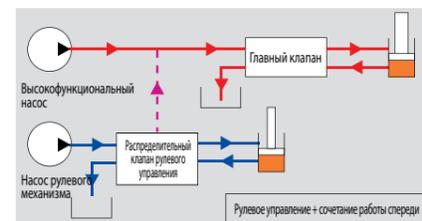
SD 300 / SD 200

Мощные колесные погрузчики

Высокая эффективность и превосходные рабочие характеристики

Комбинированный контур

Сокращение потребления масла и повышение эффективности охлаждения



Только SD300

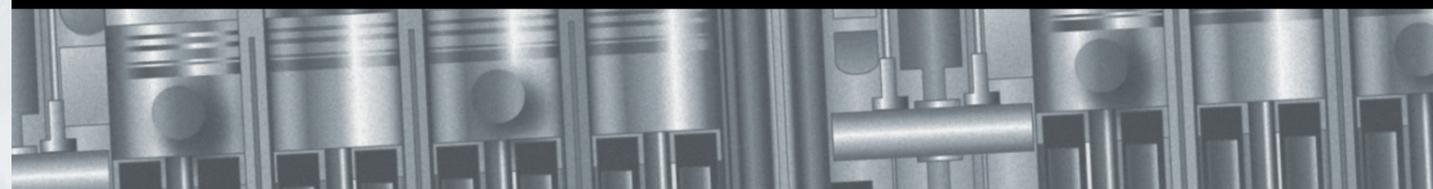
Дизельный двигатель для погрузчика

Топливосберегающий и экологически чистый низкооборотный двигатель, удовлетворяющий стандарту выбросов Tier-II



Производительность

Модели SD300 / SD200, обладающие высокими характеристиками выделяется при плохих условиях труда, благодаря своей высокой эффективности и топливосберегающим характеристикам.



- 1 Высокая рабочая скорость**
Значительно улучшена работа, сокращено время работы и достигнута превосходная эффективность.
- 2 Большое усилие отрыва**
Может быть использовано благодаря превосходной работе гидравлической системы в любых рабочих условиях для реализации выдающиеся рабочих характеристик.
- 3 Централизованный и комбинированный переключатель**
Кнопка, расположенная в правой нижней части рулевого управления, обеспечивает простое и удобное управление функциями электрических компонентов погрузчика.



Задний обзор увеличен на 20%

Новая конструкция задней части машины значительно расширяет поле зрения оператора сзади, повышая не только эффективность работы, но и безопасность.



Для улучшения дизайна

Кабина с эргономичным дизайном



Измеритель уровня топлива
ОБ/МИН
Измеритель уровня напряжения
SD300
SD200
Давление воздуха в тормозе
Давление масла двигателя
Счетчик моточасов
Скорость Общее расстояние
Темп. воды
Темп. масла гидротрансформатора

Новая панель оператора

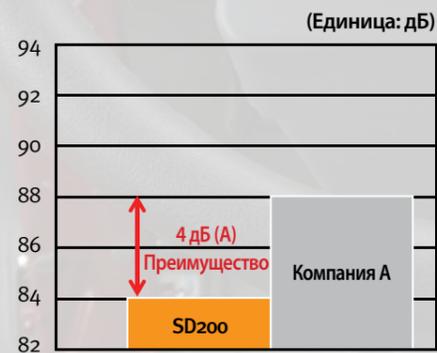
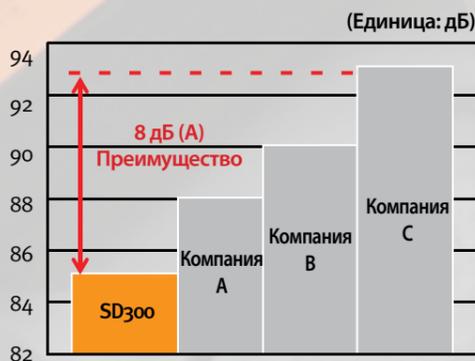
Приборная панель была изменена, чтобы улучшить комфорт и удобство оператора.



Воздушный поток увеличился на 30%

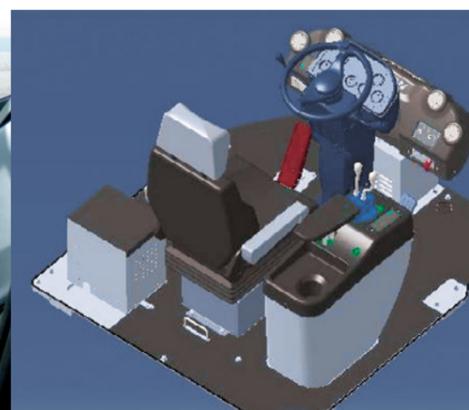
Великолепная система кондиционирования воздуха и функция циркуляции воздуха, а также совершенная система оттаивания обеспечивают оператору более комфортные условия работы и более удобные способы управления, позволяющие с пользой использовать эти функции.

Низкий уровень шума
Обеспечивает тихую комфортную рабочую среду и повышение эффективности.



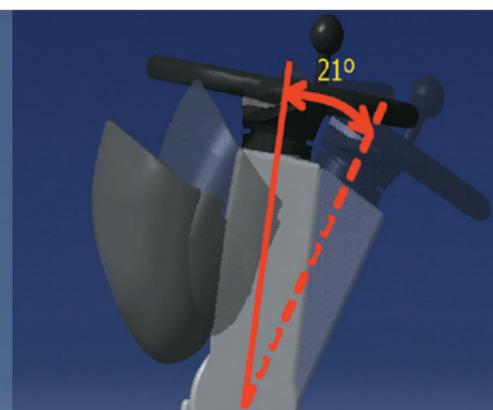
Кабина

- Достаточно места.
- Широкое поле обзора.
- Шум внутри кабины ниже, чем у подобных машин.
- Комфортабельное рабочее пространство.
- Рулевое колесо, регулируемое под разными углами.



Универсальные возможности кабины

- Дизайн, ориентированный на человека
- Высококачественная реализация международных стандартов.
 - Большое рабочее пространство с низким уровнем шума.



Регулируемое рулевое колесо

- Угол регулировки соответствует принципам эргономики
- Назад: 21°



Предварительный подогрев

Стартер, рассчитанный на включение при низких температурах в зимний период, в сочетании с аккумуляторной батареей большой емкости, решает проблемы запуска при низкой температуре с помощью одного ключа.

Легко управляемые кулисные переключатели

Все переключатели рационально расположены и скомбинированы, просты в эксплуатации и соответствуют принципам эргономики.

Высококачественная звуковая система

Позволяет снять усталость при длительной работе, оснащена USB-портом, который может быть соединен с MP3-плеером или зарядным устройством мобильного телефона.



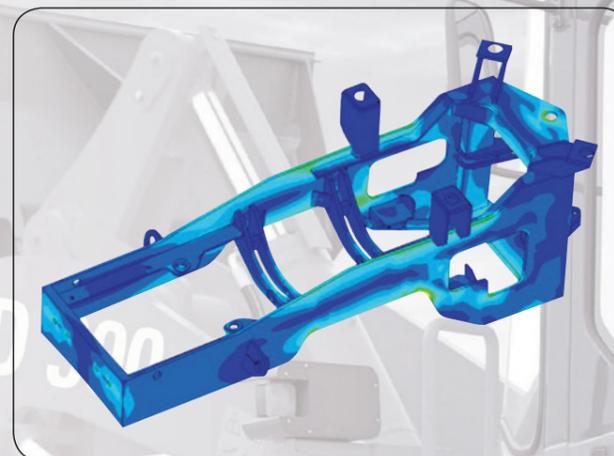
SD 300 / SD 200

Мощные колесные погрузчики

Надежные и долговечные, с увеличенным сроком службы, снижающие расходы на замену

Прочная рамная конструкция

При конструировании использовался анализ с применением наиболее современных методов автоматического проектирования с 3D-моделированием и МКЭ, что значительно увеличило прочность, долговечность и надежность машины.



Надежность

Высоконадежные компоненты и износостойкие материалы не только улучшили прочность машины, они повысили эффективность ее работы и увеличили срок службы.



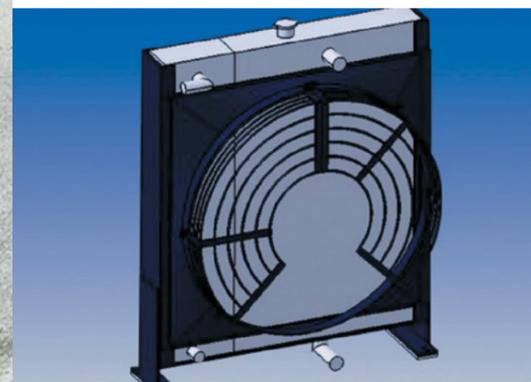
Усиленная решетка радиатора

Задняя решетка радиатора со стальными стержнями обладает высокой прочностью и может предотвратить повреждения извне.



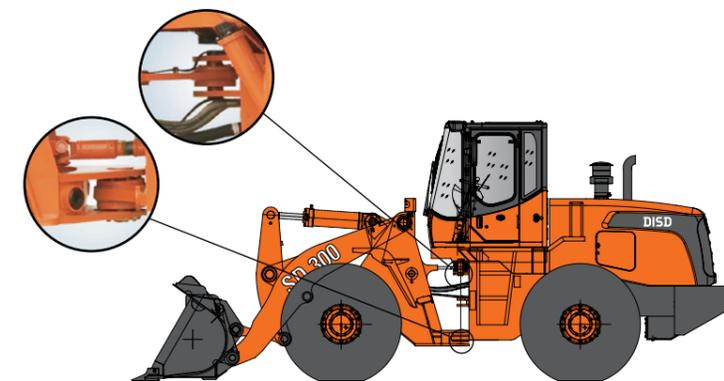
Вал трансмиссии : ведущий вал с двойным подшипником(SD300)

- Двойной подшипник, поддерживающий карданный вал в двойной конфигурации, для повышения надежности карданного вала.
- Простой ввод смазочного масла повышает долговечность вала трансмиссии.



Охлаждение

Оптимальная конструкция радиатора обеспечивает хорошую производительность погрузчика и увеличение долговечности его узлов, таких как двигатель, насосы и пр.



Прочность

Рабочее оборудование моделей SD300 / SD200 и палец шарнирного сочленения точно соответствуют друг другу по размеру, чтобы точно расположить область приложения усилия, увеличить диаметры роликов пальца стрелы, роликов пальца шарнирного сочленения передней и задней рамы и повысить прочность.

SD 300 / SD 200

Мощные колесные погрузчики

Удобная система технического обслуживания

Открывающийся капот

Капот может быть открыт полностью, что облегчает не только замену масла, топлива и внутренних компонентов, но и ежедневное обслуживание двигателя и смежных устройств.



Техническое обслуживание

Сроки замены критических частей существенно увеличены. Большое пространство для обслуживания позволяет выполнять обслуживание быстро и удобно.



Высокоэффективный вентилятор охлаждения

Охлаждающий вентилятор с 7 неизометрическими лопастями позволяют снизить шум и увеличить поток воздуха.

Быстро изменяемый тормозной диск

Тормозные диски могут быть легко и быстро заменены без демонтажа шин, что обеспечивает значительное сокращение времени техобслуживания, экономию времени и трудозатрат.

Полностью поворотная крышка двигателя

Такая цельная крышка двигателя позволяет легко ремонтировать двигатель и его узлы.



Быстро и просто регулируемое окно техобслуживания

Открывающееся в сторону на 180° окно техобслуживания обеспечивает быстрый и простой доступ для осмотра, значительно сокращая время ежедневной проверки и обслуживания.



Порт для проверки уровня гидравлического масла

Используется для простой проверки уровня гидравлического масла, что сокращает время обслуживания и способствует увеличению срока службы машины.



Наружный выключатель питания

Используется для отключения аккумуляторов, когда это необходимо для повышения безопасности и удобства обслуживания, защита аккумулятора и увеличивая срок ее службы, когда машина припаркована в течение длительного времени.

Технические характеристики SD300

SD 300

ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ: Wei chai WD10G220E23
(Уровень TIER-II сертифицирован)
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 162 кВт/2000 об/мин
МАКС. МОМЕНТ: 930 Нм
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА: 225 г/кВт.ч при
номинальной скорости
ТИП: ТУРБОДИЗЕЛЬ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ
ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА

Генератор переменного тока :

НАПРЯЖЕНИЕ: 28 В
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А: 55 А

АККУМУЛЯТОР :

НАПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ: 24 В
КОЛИЧЕСТВО: 12 В x 2
ЕМКОСТЬ (А): 120 А-час

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ :

ТИП: СУХОЙ, ДВОЙНОЙ ЭЛЕМЕНТ
ПЛОЩАДЬ ФИЛЬТРАЦИИ: 11,21 м² (ГЛАВН.),
1,49 м² (УПРАВЛ.)
РАЗМЕР (ДИАМ. X ДЛИНА): Ф 290 мм X 450 мм

ГЛУШИТЕЛЬ :

ОПИСАНИЕ: БОКОВОЙ ВХОД, ВЕРТИКАЛЬНАЯ
ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА
РАЗМЕР: Ф 250 мм X 490 мм

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 9726 куб.см
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ: 6
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ: 126 X 130 (мм)
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА:
2160~2240 об/мин
НИЗКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА: 750 об/мин
ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: 24 В X 7,5 кВт

ВЕНТИЛЯТОР :

ТИП: НАГНЕТАЮЩИЙ, 7 ЛОПАСТЕЙ, СТАЛЬ
РАЗМЕР: Ф760 мм
ОБ/МИН ПРИ МАКС. ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЯ: 2000 об/мин

РАДИАТОР :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛОСКОЕ ОРЕБРЕНИЕ,
ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 59,1 м²)
ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА: 200 000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА:

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА,
ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 23 м²)
ТЕПЛОТВОД: 75 000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА, ВОЗДУШНОЕ
ОХЛАЖДЕНИЕ (= 13,2 м²)
ТЕПЛОТВОД: 37 200 ккал/час

МОСТЫ

ПЕРЕДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
НЕПОДВИЖНАЯ УСТАНОВКА
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 22,853
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 8 500 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 27 000 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса:
Ф 475 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 13 050 Нм при
140 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9С

ЗАДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 22,853
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 8 500 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 27 000 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса:
Ф475 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 13 050 Нм при
140 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 7С МЕСНАС

ШИНЫ И КОЛЕСА :

ТИП: Камерная, диагональная
ХАР-КИ ТИПА: 23,5 -25-16PR
ХАР-КИ ДИСКА: 15,0 X 25
ВЫЛЕТ ДИСКА: 4 мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИЖЕНИЯ : (СМ. СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

МАКС. СКОРОСТЬ: 38.0 км/час
МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 16 т
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ: 30° (58%)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС :

ТИП: ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
МАКС. НОМ. РАСХОД: 215 л/мин
УСТРОЙСТВО ГЕРМЕТИЗАЦИИ БАКА:
ПОЛУГЕРМЕТИЧНОЕ (САПУН)

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И УПРАВЛЯЮЩИЙ НАСОС :

ТИП: ТАНДЕМ, ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБ. ОБЪЕМ (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
80 / 10 куб.см/об
МАКС. РАСХОД (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
145 / 19 л/мин

РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН:

ТИП: УПРАВЛЕНИЕ С ПЛАВАЮЩИМ
ЗОЛОТНИКОМ
КОЛ-ВО ЗОЛОТНИКОВ: 2
ЗОЛОТНИКИ: КОВШ - РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА
ДАВЛЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА:
170 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕГРУЗКИ ПРЕДОХР. КЛАПАНА:
190 кгс/см²

КЛАПАН ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: УПРАВЛЯЕМЫЙ, С ДВУМЯ РЫЧАГАМИ
(МОНОРЫЧАГ) С СОЛЕНОИДАМИ
(СТОПОРНЫЕ КАТУШКИ - ПОДЪЕМ РУКОЯТИ/
ПЛАВ., ЗАГРУЗКА КОВША)
ДАВЛЕНИЕ /ХАРАКТЕР ХОДА: 35 бар при ходе
14 мм

КЛАПАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 35 бар

САПУН:

ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ: -0,05/0,35 кгс/см²

АККУМУЛЯТОР; ТОРМОЗ :

ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ: 7,84 кгс/см²
ОБЪЕМ: 34 л

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

НАСОС :

ТИП: ЗУБЧАТЫЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 80 куб.см/об
ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД: 145 л/мин

БЛОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: КОАКСИАЛЬНЫЙ С УСИЛЕНИЕМ ПОТОКА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1000 куб.см/об

ПРИОРИТЕТНЫЙ КЛАПАН :

УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ:
11 кгс/см²
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 140 кгс/см²
РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ ПРЕОБРАЗУЮЩИХ
УСТРОЙСТВ: 140 кгс/см²
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЗМА
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ: 160 л/мин

ПЕРЕДАЧА

ТИП: 2 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОД
НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ, ДВИГАТЕЛЬ
ДИСТАНЦИОННО
УСТАНОВЛЕН С КАРДАННЫМ ВАЛОМ И
ДЕМПФИРУЮЩИМ
ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ, КОЭФФИЦИЕНТ
УВЕЛИЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПРИ
ПРОБУКСОВКЕ: 4,3
РАЗМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 315 мм
РАСХОД ПИТАЮЩЕГО НАСОСА: 120 л/мин при
2000 об/мин

КОЭФФИЦИЕНТ. ОТБОРА МОЩНОСТИ
ГИДРОНАСОСА 0,8667/1,022
УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОД
НАГРУЗКОЙ: 12~14 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ СБРОСА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ: 11 кгс/см²
МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ: 2350 об/мин
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ: МЕХАНИЧЕСКОГО ТИПА
ФЛАНЕЦ ВЫХОДНОГО ВАЛА: ПЕРЕДНИЙ - 9С
МЕСНАС
ЗАДНИЙ - 7С МЕСНАС

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соединение отсек/система смазки	Кол-во соединений	Емкость заливки	Жидкость или смазка	Интервал обслуживания (час)		
				Смазка	Фильтр	
Система охлаждения	1	40 л	ВОДА	2000	-	
Топливный бак	1	300 л	ДИЗТОПЛИВО	-	500 (1-е)	
ГИДР. Система	1	177 л	ISO #46	2000	1000	
Картер двигателя	1	19 л	SAE 15W40	500 (1-е)	500 (1-е)	
Дифференциал	Передний	1	17 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	1	17 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
Колесный редуктор	Передний	2	2 x 5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	2	2 x 5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-

Технические характеристики SD200

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

SD 300 / SD 200

ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ: Wei chai-Deutz
 WP6G125E22 (Уровень TIER-II сертифицирован)
 НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 92 кВт/2200 об/мин
 МАКС. МОМЕНТ: 500 Нм (1400-1500при)
 ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА: 215 г/кВтч при
 номинальной скорости
 ТИП: ТУРБОДИЗЕЛЬ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ
 ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА

Генератор переменного тока :

НАПРЯЖЕНИЕ: 28 В
 НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А: 55 А

АККУМУЛЯТОР :

НАПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ: 24 В
 КОЛИЧЕСТВО: 12 В x 2
 ЕМКОСТЬ (А): 100 А-час

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ :

ТИП: СУХОЙ, ДВОЙНОЙ ЭЛЕМЕНТ
 ПЛОЩАДЬ ФИЛЬТРАЦИИ:
 РАЗМЕР (ДИАМ. X ДЛИНА):

ГЛУШИТЕЛЬ :

ОПИСАНИЕ: БОКОВОЙ ВХОД, ВЕРТИКАЛЬНАЯ
 ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА
 РАЗМЕР: Ф 200 мм X 440 мм

ПЕРЕДАЧА

ТИП: 4 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОД
 НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ, ДВИГАТЕЛЬ
 ДИСТАНЦИОННО
 УСТАНОВЛЕН С КАРДАННЫМ ВАЛОМ И
 ДЕМПФИРУЮЩИМ
 ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ, КОЭФФИЦИЕНТ
 УВЕЛИЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПРИ
 ПРОБУКСОВКЕ: 3.15
 РАЗМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 315 мм
 РАСХОД ПИТАЮЩЕГО НАСОСА: 64 л/мин при
 2200 об/мин

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 6754 куб.см
 КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ: 6
 ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ: 105 X 130 (мм)
 ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА:
 2376~2464 об/мин
 НИЗКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА: 750 об/мин
 ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: 24 В X 6 кВт

ВЕНТИЛЯТОР :

ТИП: НАГНЕТАЮЩИЙ, 7 ЛОПАСТЕЙ, СТАЛЬ
 РАЗМЕР: Ф660 мм
 ОБ/МИН ПРИ МАКС. ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ
 ДВИГАТЕЛЯ: 2200 об/мин

РАДИАТОР :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛОСКОЕ ОРЕБРЕНИЕ,
 ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 44 м²)
 ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА: 150,000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА:

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА,
 ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 17.8 м²)
 ТЕПЛОТВОД: 58,000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА, ВОЗДУШНОЕ
 ОХЛАЖДЕНИЕ (= 12.4 м²)
 ТЕПЛОТВОД: 40,400 ккал/час

КОЭФФИЦИЕНТ. ОТБОРА МОЩНОСТИ
 ГИДРОНАСОСА 0.9387
 УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОД
 НАГРУЗКОЙ: 12~14 кгс/см²
 ДАВЛЕНИЕ СБРОСА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ: 11 кгс/см²
 МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ: 2500 об/мин
 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ: МЕХАНИЧЕСКОГО ТИПА
 ФЛАНЕЦ ВЫХОДНОГО ВАЛА: ПЕРЕДНИЙ - 9С
 MECHANICS
 ЗАДНИЙ - 9С MECHANICS

МОСТЫ

ПЕРЕДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
 БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
 НЕПОДВИЖНАЯ УСТАНОВКА
 ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 20.26
 НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 7,200 кг
 НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 18,500 кг
 Диаметр делительной окружности болтов колеса:
 Ф 404 мм
 ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
 ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ НА КОЛЕСО: 9660 Нм при
 98 бар
 ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9С

ЗАДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
 БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
 ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ
 ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 20.26
 НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 7,200 кг
 НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 18,500 кг
 Диаметр делительной окружности болтов колеса:
 Ф404мм
 ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
 ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ НА КОЛЕСО: 9660 Нм при
 98 бар
 ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9С MECHANICS

ШИНЫ И КОЛЕСА :

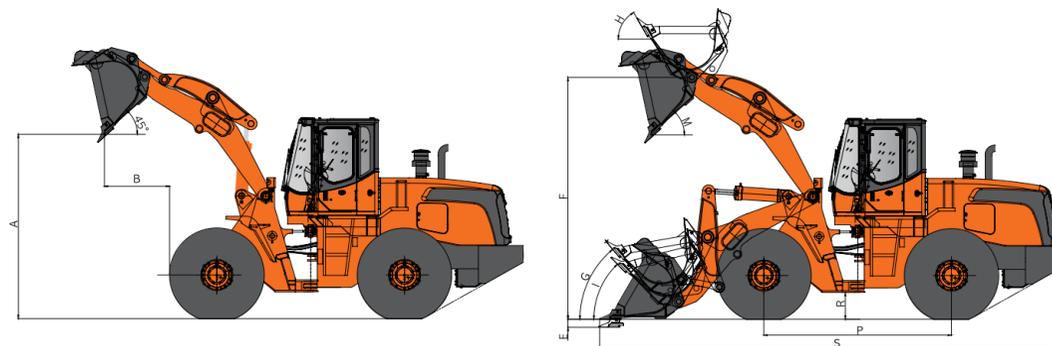
ТИП: Камерная, диагональная
 ХАР-КИ ТИПА: 17.5-25-12PR
 ВЫЛЕТ ДИСКА: 14.0/1.5-25

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИЖЕНИЯ : (СМ. СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

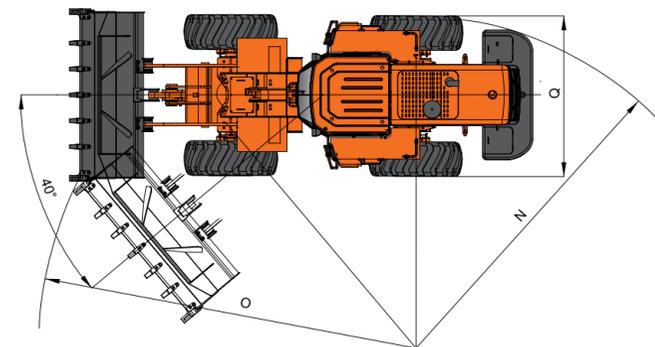
МАКС. СКОРОСТЬ: 40.0 км/час
 МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 10 т
 ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ: 30° (58%)

Габаритные размеры и рабочие диапазоны моделей SD300 / SD200

SD300 / SD200



SD300 / SD200



Тип ковша	Конфигурация	Код	SD300				SD200		
			Универсальный	Для легких материалов	Скальный	С большим подъемом	Универсальный	Для легких материалов	С большим подъемом
Емкость с шапкой ISO/SAE	Ед. изм.	Зубья (станд.)	Зубья	Кромка основания	Зубья	Зубья	Зубья (станд.)	Кромка основания	Зубья
Емкость с шапкой ISO/SAE	м³	2.7	3.0	4.0	2.7	2.7	1.7	2.2	1.7
	ярд³	3.5	3.9	5.2	3.5	3.5	2.2	2.9	2.2
Ширина ковша	мм	2,992	2,992	3,092	2,960	2,992	2,506	2,506	2,506
	фут дюйм	9'9"	9'9"	10'1"	9'8"	9'9"	8'2"	8'2"	8'2"
Усилие отрыва	кН	161	161	132	161	150	96	92	94
	фунт-сила	36,194	36,194	29,675	36,194	33,721	21,582	20,682	21,132
Статическая нагрузка опрокидывания (прямая)	кг	11,800	11,800	11,730	11,670	9,670	8,000	7,580	7,850
	фунт	26,015	26,015	25,860	25,728	21,319	17,637	16,711	17,306
Статическая нагрузка опрокидывания (при 40°)	кг	10,400	10,400	10,330	10,280	8,520	6,400	6,064	6,280
	фунт	22,928	22,928	22,774	22,663	18,783	14,110	13,369	13,845
Высота выгрузки (при 45°) ¹⁾ (при полном подъеме)	мм	3,127	3,127	3,092	3,097	3,320	2,800	2,780	3,110
	фут дюйм	10'3"	10'3"	10'1"	10'2"	10'10"	9'2"	9'1"	10'2"
Вылет при выгрузке (при 45°) ¹⁾ (при полном подъеме)	мм	1,215	1,215	1,237	1,235	1,340	1,170	1,200	1,065
	фут дюйм	3'11"	3'11"	4'	4'	4'4"	3'10"	3'11"	3'6"
Глубина копания	мм	105	105	105	105	155	50	50	75
	фут дюйм	4"	4"	4"	4"	6"	2"	2"	3"
Высота в точке поворота ковша	мм	4,150	4,150	4,150	4,150	4,410	3,740	3,740	4,030
	фут дюйм	13'7"	13'7"	13'7"	13'7"	14'5"	12'3"	12'3"	13'2"
Макс. угол наклона в положении переноса	°	50	50	50	50	51	50	50	50
Макс. угол наклона при полном подъеме	°	60	60	60	60	60	60	60	60
Макс. угол наклона на грунте	°	45	45	45	45	45	45	45	45
Макс. угол выгрузки при полном подъеме	°	48	48	48	48	49	45	45	45
Внешний радиус по краю шины	мм	5,900	5,900	5,900	5,900	5,900	5,250	5,250	5,250
	фут дюйм	19'4"	19'4"	19'4"	19'4"	19'4"	17'2"	17'2"	17'2"
Внешний радиус по кромке ковша	мм	6,510	6,510	6,560	6,550	6,790	5,710	5,750	5,870
	фут дюйм	21'4"	21'4"	21'6"	21'5"	22'3"	18'8"	18'10"	19'3"
Колесная база	мм	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	2,850	2,850	2,850
	фут дюйм	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	9'4"	9'4"	9'4"
Ширина по шинам	мм	2,976	2,976	2,976	2,976	2,976	2,290	2,290	2,290
	фут дюйм	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"	7'6"	7'6"	7'6"
Протектор	мм	2,240	2,240	2,240	2,240	2,240	1,840	1,840	1,840
	фут дюйм	7'4"	7'4"	7'4"	7'4"	7'4"	6'	6'	6'
Дорожный просвет	мм	450	450	450	450	450	340	340	340
	фут дюйм	1'5"	1'5"	1'5"	1'5"	1'5"	1'1"	1'1"	1'1"
Габаритная длина	мм	8,080	8,080	8,130	8,120	8,360	6,900	6,940	7,060
	фут дюйм	26'6"	26'6"	26'8"	26'7"	27'5"	22'7"	22'9"	23'2"
Габаритная высота	мм	3,470	3,470	3,470	3,470	3,470	3,280	3,280	3,280
	фут дюйм	11'4"	11'4"	11'4"	11'4"	11'4"	10'9"	10'9"	10'9"
Эксплуатационная масса	кг	16,800	16,850	17,020	17,130	17,100	10,400	10,460	10,420
	фунт	37,038	37,148	37,523	37,765	37,699	22,928	23,060	22,972

1) Измерено по кромке зубьев ковша или по кромке на болтах.
 2) Все измерения выполнены с шинами 23.5-25-16PR(L3).

SD 200

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС :

ТИП: ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
МАКС. НОМ. РАСХОД: 192 л/мин
УСТРОЙСТВО ГЕРМЕТИЗАЦИИ БАКА:
ПОЛУГЕРМЕТИЧНОЕ (САПУН)

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И УПРАВЛЯЮЩИЙ НАСОС :

ТИП: ТАНДЕМ, ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБ. ОБЪЕМ (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
100 / 10 куб.см/об
МАКС. РАСХОД (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
192 / 19 л/мин

РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН:

ТИП: УПРАВЛЕНИЕ С ПЛАВАЮЩИМ
ЗОЛОТНИКОМ
КОЛ-ВО ЗОЛОТНИКОВ: 2
ЗОЛОТНИКИ: КОВШ - РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА
ДАВЛЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА:
170 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕГРУЗКИ ПРЕДОХР. КЛАПАНА:
190 кгс/см²

КЛАПАН ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: УПРАВЛЯЕМЫЙ, С ДВУМЯ РЫЧАГАМИ
(МОНОРЫЧАГ) С СОЛЕНОИДАМИ
(СТОПОРНЫЕ КАТУШКИ - ПОДЪЕМ РУКОЯТИ/
ПЛАВ., ЗАГРУЗКА КОВША)
ДАВЛЕНИЕ : 35 бар

КЛАПАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 35 бар

АККУМУЛЯТОР; ТОРМОЗ :

ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ: 7.84 кгс/см²
ОБЪЕМ: 34 л

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

НАСОС :

ТИП: ЗУБЧАТЫЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД: 192 л/мин

БЛОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: КОАКСИАЛЬНЫЙ С УСИЛЕНИЕМ ПОТОКА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 630 куб.см/об

ПРИОРИТЕТНЫЙ КЛАПАН :

УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ:
11 кгс/см²
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 140 кгс/см²
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЗМА
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ: 160 л/мин

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соединение отсек/система смазки	Кол-во соединений	Емкость заливки	Жидкость или смазка	Интервал обслуживания (час)		
				Смазка	Фильтр	
Система охлаждения	1	24 л	ВОДА	2000	-	
Топливный бак	1	150 л	ДИЗТОПЛИВО	-	500 (1-е)	
ГИДР. Система	1	126 л	ISO #46	2000	1000	
Картер двигателя	1	14 л	SAE 15W40	500 (1-е)	500 (1-е)	
Дифференциал	Передний	1	9 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	1	9 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
Колесный редуктор	Передний	2	2 x 4.5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	2	2 x 4.5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-

Рабочие характеристики

Option Plan

Классификация	SD300	SD200	Замечания	
КОВШ	1,7 м ³ - общего назначения	X	■	
	2,2 м ³ - легкий материал	X	●	
	2,7 м ³ - общего назначения	●	X	
	3,0 м ³ - общего назначения	■	X	
	2,9 м ³ - режущая кромка	●	X	
	3,2 м ³ - режущая кромка	●	X	
	2,7 м ³ - скальный	●	X	
	4,0 м ³ - легкий материал	●	X	
РАБОЧИЙ РЫЧАГ	Монорычаг	■	■	
	Два рычага	●	●	
ШИНА ТИП ШИНЫ	Xulun	X	■	17,5-25-12PR
	Xulun	■	X	23,5-25-16PR
	Feng Shen	●	X	Для пустыни; 23,5-35-16PR
ШИНА (БЕСКАМЕРНАЯ)	Triangle	●	X	23,5-25-16PR
	Xulun	●	X	23,5-25-16PR
	Triangle	●	X	23,5-25-16PR
	Triangle, радиальн.	●	X	23,5R25
СТАНДАРТ	■	■		
СПЕРЕДИ	Высокий подъем (длинная стрела)	●	●	Оснащен ковшом 2,7 м ³ на 5-тонной длинной стреле, ковш 3,0 м ³ / 4,0 м ³ выпускается только для угольного ковша (Для SD300)
ТРАНСМИССИЯ	LZ ZF - F4 / R3	X	X	
	DISD - F2 / R1	X	X	
	Hangchi	■	X	
	Jingyi	X	■	
ОХЛАЖДЕНИЕ	СТАНДАРТ	■	■	
	Тропическое исполнение	X	X	
КАБИНА	Стандартные стекла	■	■	
	Тонированные стекла	●	●	

* СТАНДАРТ : ■ / ОПЦИЯ : ● / Нет : X

DISD

No. 1088, Xincheng Street. Muping Economic Developing Zone
Yantai Shandong 264100 China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004

