

DISD

SD 300 / SD 200



Грузоподъемность, превосходящая ожидания

Модели SD300 / SD200 превосходно реализуют достижения передовой мировой технологии и новый тип низкооборотного двигателя, эффективно работают и экономят топливо, обладают мощностью, позволяющей превзойти ваши ожидания



Обзор возможностей

- Повышенное усилие отрыва и тяговое усилие, отражающие великолепные характеристики в условиях высоких нагрузок
- Идеальная рабочая скорость и угол поворота до 40°, резко повышающие эффективность работы
- Низкооборотный двигатель, увеличивающий экономию топлива

- Высокотехнологичные решения, обеспечивающие создание более надежной, прочной и эффективной машины
- Технология подавления шума, соответствующая международным стандартам, обеспечивает оператору с физическую защиту и уверенность, повышая эффективность работы
- Ведущая в индустрии система охлаждения, гарантирующая непрерывную бесперебойную работу при высокой температуре
- Стремительные контуры и широкая рабочая зона, представляющие международный фирменный стиль

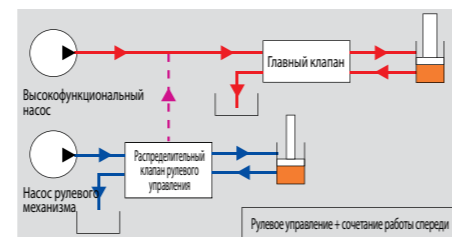
SD 300 / SD 200

Мощные колесные погрузчики

Высокая эффективность и превосходные рабочие характеристики

Комбинированный контур

Сокращение потребления масла и повышение эффективности охлаждения



Только SD300

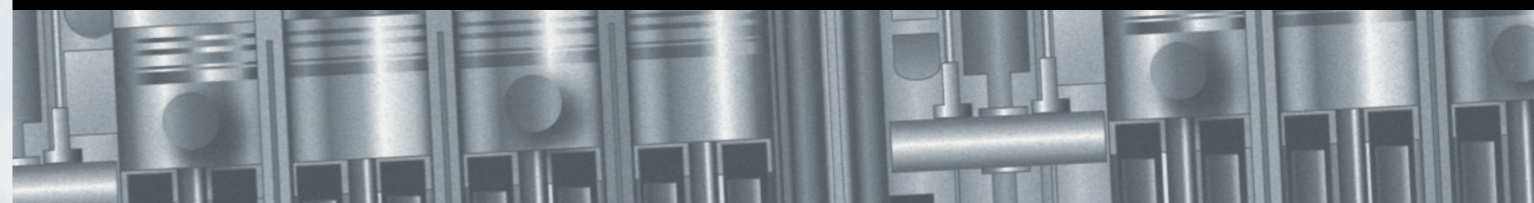
Дизельный двигатель для погрузчика

Топливосберегающий и экологически чистый низкооборотный двигатель, удовлетворяющий стандарту выбросов Tier-II



Производительность

Модели SD300 / SD200, обладающие высокими характеристиками выделяется при плохих условиях труда, благодаря своей высокой эффективности и топливосберегающим характеристикам.



- 1 Высокая рабочая скорость**
Значительно улучшена работа, сокращено время работы и достигнута превосходная эффективность.
- 2 Большое усилие отрыва**
Может быть использовано благодаря превосходной работе гидравлической системы в любых рабочих условиях для реализации выдающиеся рабочих характеристик.
- 3 Централизованный и комбинированный переключатель**
Кнопка, расположенная в правой нижней части рулевого управления, обеспечивает простое и удобное управление функциями электрических компонентов погрузчика.



Задний обзор увеличен на 20%

Новая конструкция задней части машины значительно расширяет поле зрения оператора сзади, повышая не только эффективность работы, но и безопасность.



Для улучшения дизайна

Кабина с эргономичным дизайном



Измеритель уровня топлива
ОБ/МИН
Измеритель уровня напряжения
SD300
SD200
Давление воздуха в тормозе
Давление масла двигателя
Счетчик моточасов
Скорость Общее расстояние
Темп. воды
Темп. масла гидротрансформатора

Новая панель оператора

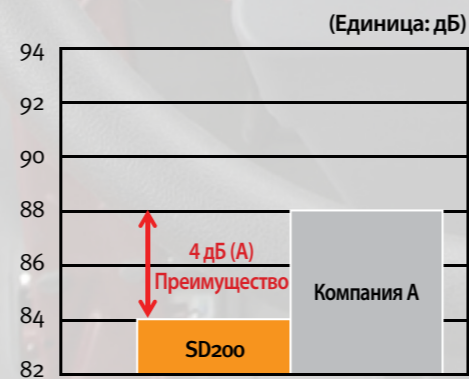
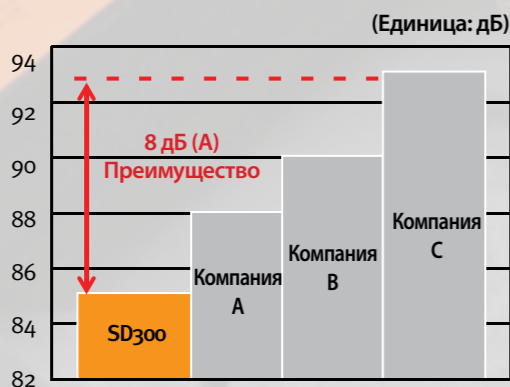
Приборная панель была изменена, чтобы улучшить комфорт и удобство оператора.



Воздушный поток увеличился на 30%

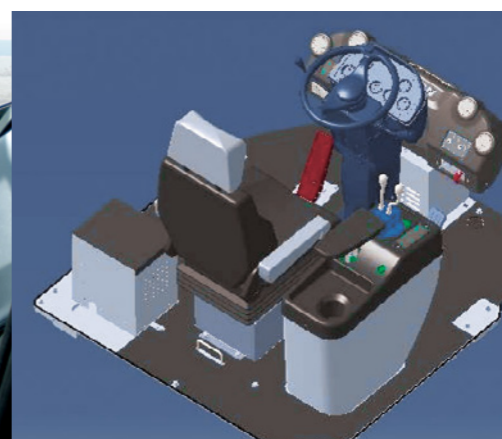
Великолепная система кондиционирования воздуха и функция циркуляции воздуха, а также совершенная система оттаивания обеспечивают оператору более комфортные условия работы и более удобные способы управления, позволяющие с пользой использовать эти функции.

Низкий уровень шума
Обеспечивает тихую комфортную рабочую среду и повышение эффективности.



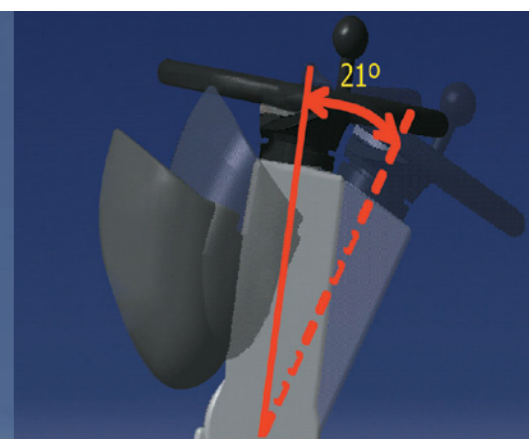
Кабина

- Достаточно места.
- Широкое поле обзора.
- Шум внутри кабины ниже, чем у подобных машин.
- Комфортабельное рабочее пространство.
- Рулевое колесо, регулируемое под разными углами.



Универсальные возможности кабины

- Дизайн, ориентированный на человека
- Высококачественная реализация международных стандартов.
 - Большое рабочее пространство с низким уровнем шума.



Регулируемое рулевое колесо

- Угол регулировки соответствует принципам эргономики
- Назад: 21°



Предварительный подогрев

Стартер, рассчитанный на включение при низких температурах в зимний период, в сочетании с аккумуляторной батареей большой емкости, решает проблемы запуска при низкой температуре с помощью одного ключа.

Легко управляемые кулисные переключатели

Все переключатели рационально расположены и скомбинированы, просты в эксплуатации и соответствуют принципам эргономики.



Высококачественная звуковая система

Позволяет снять усталость при длительной работе, оснащена USB-портом, который может быть соединен с MP3-плеером или зарядным устройством мобильного телефона.

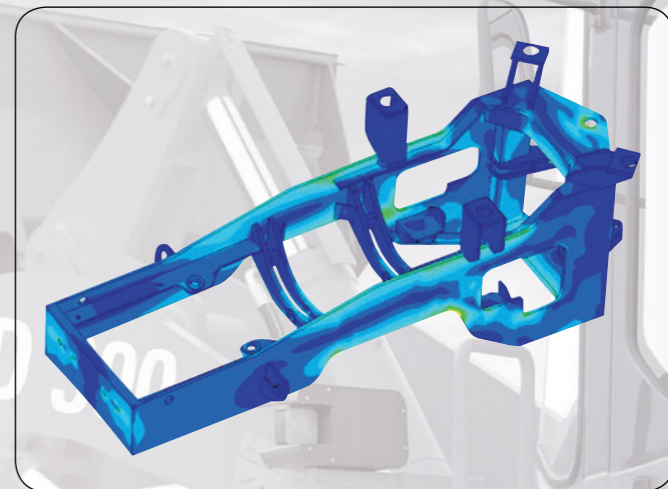
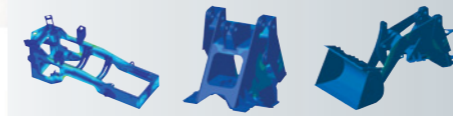
SD 300 / SD 200

Мощные колесные погрузчики

Надежные и долговечные, с увеличенным сроком службы, снижающие расходы на замену

Прочная рамная конструкция

При конструировании использовался анализ с применением наиболее современных методов автоматического проектирования с 3D-моделированием и МКЭ, что значительно увеличило прочность, долговечность и надежность машины.



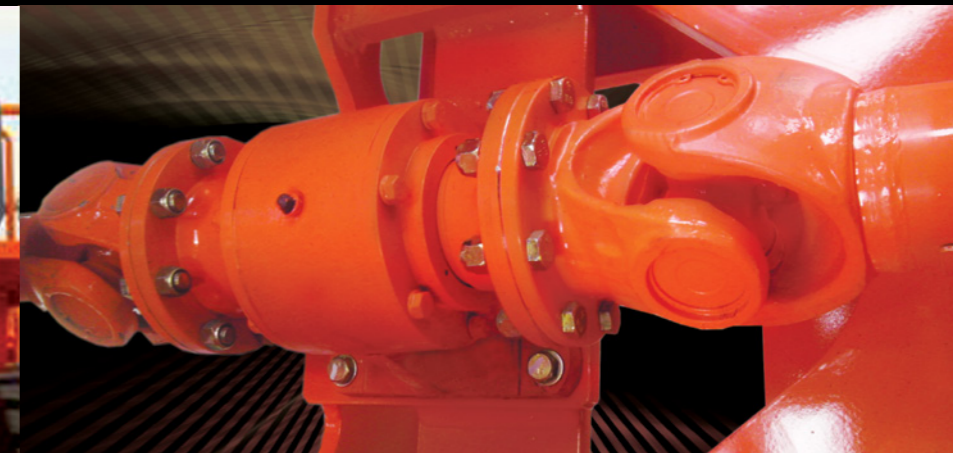
Надежность

Высоконадежные компоненты и износостойкие материалы не только улучшили прочность машины, они повысили эффективность ее работы и увеличили срок службы.



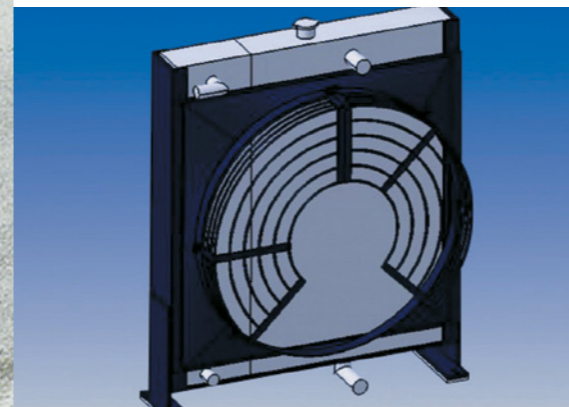
Усиленная решетка радиатора

Задняя решетка радиатора со стальными стержнями обладает высокой прочностью и может предотвратить повреждения извне.



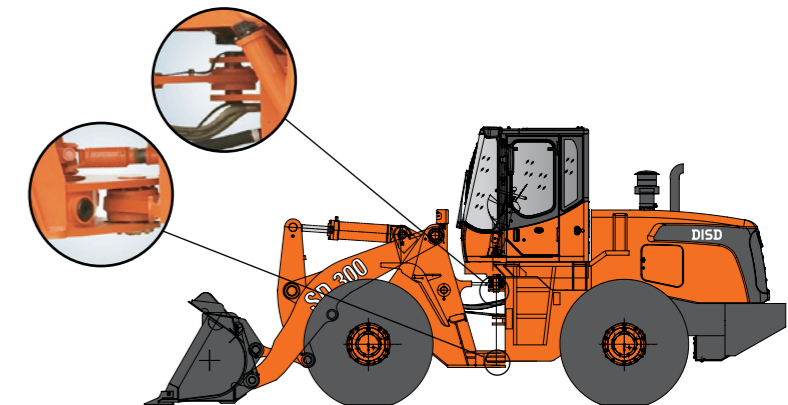
Вал трансмиссии : ведущий вал с двойным подшипником(SD300)

- Двойной подшипник, поддерживающий карданный вал в двойной конфигурации, для повышения надежности карданного вала.
- Простой ввод смазочного масла повышает долговечность вала трансмиссии.



Охлаждение

Оптимальная конструкция радиатора обеспечивает хорошую производительность погрузчика и увеличение долговечности его узлов, таких как двигатель, насосы и пр.



Прочность

Рабочее оборудование моделей SD300 / SD200 и палец шарнирного сочленения точно соответствуют друг другу по размеру, чтобы точно расположить область приложения усилия, увеличить диаметры роликов пальца стрелы, роликов пальца шарнирного сочленения передней и задней рамы и повысить прочность.

SD 300 / SD 200

Мощные колесные погрузчики

Удобная система технического обслуживания

Открывающийся капот

Капот может быть открыт полностью, что облегчает не только замену масла, топлива и внутренних компонентов, но и ежедневное обслуживание двигателя и смежных устройств.



Техническое обслуживание

Сроки замены критических частей существенно увеличены. Большое пространство для обслуживания позволяет выполнять обслуживание быстро и удобно.



Высокоэффективный вентилятор охлаждения

Охлаждающий вентилятор с 7 неизометрическими лопастями позволяют снизить шум и увеличить поток воздуха.

Быстро изменяемый тормозной диск

Тормозные диски могут быть легко и быстро заменены без демонтажа шин, что обеспечивает значительное сокращение времени техобслуживания, экономию времени и трудозатрат.

Полностью поворотная крышка двигателя

Такая цельная крышка двигателя позволяет легко ремонтировать двигатель и его узлы.



Быстро и просто регулируемое окно техобслуживания

Открывающееся в сторону на 180° окно техобслуживания обеспечивает быстрый и простой доступ для осмотра, значительно сокращая время ежедневной проверки и обслуживания.



Порт для проверки уровня гидравлического масла

Используется для простой проверки уровня гидравлического масла, что сокращает время обслуживания и способствует увеличению срока службы машины.



Наружный выключатель питания

Используется для отключения аккумуляторов, когда это необходимо для повышения безопасности и удобства обслуживания, защита аккумулятора и увеличивая срок ее службы, когда машина припаркована в течение длительного времени.

Технические характеристики SD300

SD 300

ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ: Wei chai WD10G220E23
(Уровень TIER-II сертифицирован)
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 162 кВт/2000 об/мин
МАКС. МОМЕНТ: 930 Нм
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА: 225 г/кВт.ч при
номинальной скорости
ТИП: ТУРБОДИЗЕЛЬ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ
ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА

Генератор переменного тока :

НАПРЯЖЕНИЕ: 28 В
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А: 55 А

АККУМУЛЯТОР :

НАПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ: 24 В
КОЛИЧЕСТВО: 12 В x 2
ЕМКОСТЬ (А): 120 А-час

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ :

ТИП: СУХОЙ, ДВОЙНОЙ ЭЛЕМЕНТ
ПЛОЩАДЬ ФИЛЬТРАЦИИ: 11,21 м² (ГЛАВН.),
1,49 м² (УПРАВЛ.)
РАЗМЕР (ДИАМ. X ДЛИНА): Ф 290 мм X 450 мм

ГЛУШИТЕЛЬ :

ОПИСАНИЕ: БОКОВОЙ ВХОД, ВЕРТИКАЛЬНАЯ
ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА
РАЗМЕР: Ф 250 мм X 490 мм

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 9726 куб.см
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ: 6
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ: 126 X 130 (мм)
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА:
2160~2240 об/мин
НИЗКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА: 750 об/мин
ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: 24 В X 7,5 кВт

ВЕНТИЛЯТОР :

ТИП: НАГНЕТАЮЩИЙ, 7 ЛОПАСТЕЙ, СТАЛЬ
РАЗМЕР: Ф760 мм
ОБ/МИН ПРИ МАКС. ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЯ: 2000 об/мин

РАДИАТОР :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛОСКОЕ ОРЕБРЕНИЕ,
ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 59,1 м²)
ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА: 200 000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА:

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА,
ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 23 м²)
ТЕПЛОТВОД: 75 000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА, ВОЗДУШНОЕ
ОХЛАЖДЕНИЕ (= 13,2 м²)
ТЕПЛОТВОД: 37 200 ккал/час

МОСТЫ

ПЕРЕДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
НЕПОДВИЖНАЯ УСТАНОВКА
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 22,853
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 8 500 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 27 000 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса:
Ф 475 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 13 050 Нм при
140 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9С

ЗАДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 22,853
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 8 500 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 27 000 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса:
Ф475 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 13 050 Нм при
140 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 7С MECHANICS

ШИНЫ И КОЛЕСА :

ТИП: Камерная, диагональная
ХАР-КИ ТИПА: 23,5 -25-16PR
ХАР-КИ ДИСКА: 15,0 X 25
ВЫЛЕТ ДИСКА: 4 мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИЖЕНИЯ : (СМ. СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

МАКС. СКОРОСТЬ: 38.0 км/час
МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 16 т
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ: 30° (58%)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС :

ТИП: ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
МАКС. НОМ. РАСХОД: 215 л/мин
УСТРОЙСТВО ГЕРМЕТИЗАЦИИ БАКА:
ПОЛУГЕРМЕТИЧНОЕ (САПУН)

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И УПРАВЛЯЮЩИЙ НАСОС :

ТИП: ТАНДЕМ, ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБ. ОБЪЕМ (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
80 / 10 куб.см/об
МАКС. РАСХОД (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
145 / 19 л/мин

РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН:

ТИП: УПРАВЛЕНИЕ С ПЛАВАЮЩИМ
ЗОЛОТНИКОМ
КОЛ-ВО ЗОЛОТНИКОВ: 2
ЗОЛОТНИКИ: КОВШ - РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА
ДАВЛЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА:
170 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕГРУЗКИ ПРЕДОХР. КЛАПАНА:
190 кгс/см²

КЛАПАН ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: УПРАВЛЯЕМЫЙ, С ДВУМЯ РЫЧАГАМИ
(МОНОРЫЧАГ) С СОЛЕНОИДАМИ
(СТОПОРНЫЕ КАТУШКИ - ПОДЪЕМ РУКОЯТИ/
ПЛАВ., ЗАГРУЗКА КОВША)
ДАВЛЕНИЕ /ХАРАКТЕР ХОДА: 35 бар при ходе
14 мм

КЛАПАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 35 бар

САПУН:

ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ: -0,05/0,35 кгс/см²

АККУМУЛЯТОР; ТОРМОЗ :

ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ: 7,84 кгс/см²
ОБЪЕМ: 34 л

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

НАСОС :

ТИП: ЗУБЧАТЫЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 80 куб.см/об
ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД: 145 л/мин

БЛОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: КОАКСИАЛЬНЫЙ С УСИЛЕНИЕМ ПОТОКА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1000 куб.см/об

ПРИОРИТЕТНЫЙ КЛАПАН :

УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ:
11 кгс/см²
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 140 кгс/см²
РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ ПРЕОБРАЗУЮЩИХ
УСТРОЙСТВ: 140 кгс/см²
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЗМА
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ: 160 л/мин

ПЕРЕДАЧА

ТИП: 2 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОД
НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ, ДВИГАТЕЛЬ
ДИСТАНЦИОННО
УСТАНОВЛЕН С КАРДАННЫМ ВАЛОМ И
ДЕМПФИРУЮЩИМ
ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ, КОЭФФИЦИЕНТ
УВЕЛИЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПРИ
ПРОБУКСОВКЕ: 4,3
РАЗМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 315 мм
РАСХОД ПИТАЮЩЕГО НАСОСА: 120 л/мин при
2000 об/мин

КОЭФФИЦИЕНТ. ОТБОРА МОЩНОСТИ
ГИДРОНАСОСА 0,8667/1,022
УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОД
НАГРУЗКОЙ: 12~14 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ СБРОСА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ: 11 кгс/см²
МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ: 2350 об/мин
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ: МЕХАНИЧЕСКОГО ТИПА
ФЛАНЕЦ ВЫХОДНОГО ВАЛА: ПЕРЕДНИЙ - 9С
MECHANICS
ЗАДНИЙ - 7С MECHANICS

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соединение отсек/система смазки	Кол-во соединений	Емкость заливки	Жидкость или смазка	Интервал обслуживания (час)	
				Смазка	Фильтр
Система охлаждения	1	40 л	ВОДА	2000	-
Топливный бак	1	300 л	ДИЗТОПЛИВО	-	500 (1-е)
ГИДР. Система	1	177 л	ISO #46	2000	1000
Картер двигателя	1	19 л	SAE 15W40	500 (1-е)	500 (1-е)
Дифференциал	Передний	1	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	1	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
Колесный редуктор	Передний	2	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	2	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-

SD 200

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС :

ТИП: ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
МАКС. НОМ. РАСХОД: 192 л/мин
УСТРОЙСТВО ГЕРМЕТИЗАЦИИ БАКА:
ПОЛУГЕРМЕТИЧНОЕ (САПУН)

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И УПРАВЛЯЮЩИЙ НАСОС :

ТИП: ТАНДЕМ, ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБ. ОБЪЕМ (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
100 / 10 куб.см/об
МАКС. РАСХОД (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
192 / 19 л/мин

РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН:

ТИП: УПРАВЛЕНИЕ С ПЛАВАЮЩИМ
ЗОЛОТНИКОМ
КОЛ-ВО ЗОЛОТНИКОВ: 2
ЗОЛОТНИКИ: КОВШ - РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА
ДАВЛЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА:
170 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕГРУЗКИ ПРЕДОХР. КЛАПАНА:
190 кгс/см²

КЛАПАН ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: УПРАВЛЯЕМЫЙ, С ДВУМЯ РЫЧАГАМИ
(МОНОРЫЧАГ) С СОЛЕНОИДАМИ
(СТОПОРНЫЕ КАТУШКИ - ПОДЪЕМ РУКОЯТИ/
ПЛАВ., ЗАГРУЗКА КОВША)
ДАВЛЕНИЕ : 35 бар

КЛАПАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 35 бар

АККУМУЛЯТОР; ТОРМОЗ :

ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ: 7.84 кгс/см²
ОБЪЕМ: 34 л

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

НАСОС :

ТИП: ЗУБЧАТЫЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД: 192 л/мин

БЛОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: КОАКСИАЛЬНЫЙ С УСИЛЕНИЕМ ПОТОКА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 630 куб.см/об

ПРИОРИТЕТНЫЙ КЛАПАН :

УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ:
11 кгс/см²
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 140 кгс/см²
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЗМА
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ: 160 л/мин

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соединение отсек/система смазки	Кол-во соединений	Емкость заливки	Жидкость или смазка	Интервал обслуживания (час)		
				Смазка	Фильтр	
Система охлаждения	1	24 л	ВОДА	2000	-	
Топливный бак	1	150 л	ДИЗТОПЛИВО	-	500 (1-е)	
ГИДР. Система	1	126 л	ISO #46	2000	1000	
Картер двигателя	1	14 л	SAE 15W40	500 (1-е)	500 (1-е)	
Дифференциал	Передний	1	9 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	1	9 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
Колесный редуктор	Передний	2	2 x 4.5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	2	2 x 4.5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-

Рабочие характеристики

Option Plan

Классификация	SD300	SD200	Замечания	
КОВШ	1,7 м ³ - общего назначения	X	■	
	2,2 м ³ - легкий материал	X	●	
	2,7 м ³ - общего назначения	●	X	
	3,0 м ³ - общего назначения	■	X	
	2,9 м ³ - режущая кромка	●	X	
	3,2 м ³ - режущая кромка	●	X	
	2,7 м ³ - скальный	●	X	
	4,0 м ³ - легкий материал	●	X	
РАБОЧИЙ РЫЧАГ	Монорычаг	■	■	
	Два рычага	●	●	
ШИНА ТИП ШИНЫ	Xulun	X	■	17,5-25-12PR
	Xulun	■	X	23,5-25-16PR
	Feng Shen	●	X	Для пустыни; 23,5-35-16PR
	Triangle	●	X	23,5-25-16PR
ШИНА (БЕСКАМЕРНАЯ)	Xulun	●	X	23,5-25-16PR
	Triangle	●	X	23,5-25-16PR
	Triangle, радиальн.	●	X	23,5R25
	СТАНДАРТ	■	■	
СПЕРЕДИ	Высокий подъем (длинная стрела)	●	●	Оснащен ковшом 2,7 м ³ на 5-тонной длинной стреле, ковш 3,0 м ³ / 4,0 м ³ выпускается только для угольного ковша (Для SD300)
	LZ ZF - F4 / R3	X	X	
ТРАНСМИССИЯ	DISD - F2 / R1	X	X	
	Hangchi	■	X	
	Jingyi	X	■	
	СТАНДАРТ	■	■	
ОХЛАЖДЕНИЕ	Тропическое исполнение	X	X	
	Стандартные стекла	■	■	
КАБИНА	Тонированные стекла	●	●	

* СТАНДАРТ : ■ / ОПЦИЯ : ● / Нет : X

DISD

No. 1088, Xincheng Street. Muping Economic Developing Zone
Yantai Shandong 264100 China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004

