

DOOSAN

Строительное оборудование

DX200A

Мощность двигателя 110 кВт (148 л.с.) при 1 900 об/мин, SAE J1349

Эксплуатационная масса 20 600 кг

Ковш (SAE/PCSA) 0,81 ~ 0,92 м³





Гидравлический экскаватор Doosan DX200A:

Эффективная работа

DX200A

**ЕСЛИ ДЛЯ ВАШЕЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ ВАЖНА
ЭКОНОМИЧНОСТЬ, DX200A БУДЕТ ПРАВИЛЬНЫМ РЕШЕНИЕМ.**

DX200A гарантирует вам непревзойденную топливную экономичность. Посмотрите, сколько вы сможете сэкономить за счет сниженного расхода топлива и уменьшенного времени цикла.

✓ НОВЫЕ ДОБАВЛЕННЫЕ ФУНКЦИИ

DX200A

Новый гидравлический экскаватор DX200A обладает всеми преимуществами, предыдущей модели, и теперь предоставляет оператору дополнительные возможности.



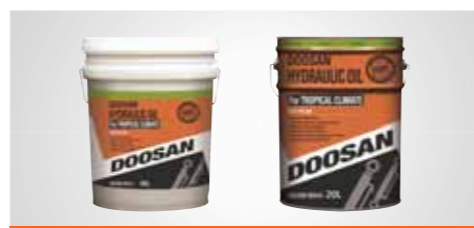
7-ДУЙМОВЫЙ МОНИТОР

- Новый дружелюбный цветной ЖК монитор с полным доступом к настройкам машины и данным техобслуживания
- Оператор может видеть на новом мониторе вид сзади машины (если покупатель закажет камеру заднего вида)



УЛУЧШЕННАЯ КАБИНА HD (ПО ЗАКАЗУ)

- По заказу соответствие защите ROPS, FOPS
- Новейший интерьер (MP3, джойстик, сиденье на пневмоподвеске и т.п.)



ТРОПИЧЕСКОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО (ISO VG 68)

- Обеспечивает лучшую производительность за счет сохранения оптимальной вязкости в тропическом регионе.



УЛУЧШЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ВТУЛКА

- EM-втулка (с поверхностью Enhanced Macro)
- Фактура поверхности с лунками: Оптимизированное смазывание и захват постороннего материала
- Износостойкое твердое смазывающее покрытие: Бесшумность и улучшенные противозадирные свойства
- Срок службы на 30% дольше, чем у конкурентов



УЛУЧШЕННЫЙ КОВШ КЛАССА Н

- У нового ковша Doosan класса Н оптимальная конструкция, использована сталь лучшей прочности
- Добавлена боковая режущая кромка / добавлена фаска и внутренняя пластина корпуса
- Повышена прочность ковша и изменен тип отливки



КОМПАКТНЫЙ И БЫСТРЫЙ

Длина гусеницы у модели DX200A компании Doosan на 380 мм короче, чем у DX225LCA, поэтому DX200A пригоден для малых мест, в которые машины LC не могут въехать из-за большой ширины.

Ширина шасси:
DX225LCA 2 990 мм
DX200A 2 800 мм

190 мм короче



Длина гусеницы:
DX225LCA 4 445 мм
DX200A 4 065 мм

380 мм короче



ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Экскаватор Doosan, в котором объединены четыре передовые технологии, гарантирует заметное снижение стоимости техобслуживания благодаря исключительно низкому потреблению топлива.

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА

↑17% ЛУЧШЕ **↓15%** ЭКОНОМИЧНЕЕ



ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

- Установлен фильтр грубой очистки роторного типа (Donaldson Top Spin 5 дюймов). Он повышает эффективность фильтрации на 20%



СЕПАРАТОР ВОДЫ

- Топливный сепаратор воды отфильтровывает воду из топлива, повышает долговечность двигателя и снижает проблемы, вызванные присутствием воды в топливе (дополнительный фильтр + фильтр грубой очистки + главный фильтр).



УЛУЧШЕННОЕ ШАССИ

- Усиленная конструкция звездочки и зубьев
- Конструкция препятствует накоплению мусора



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

DX200A

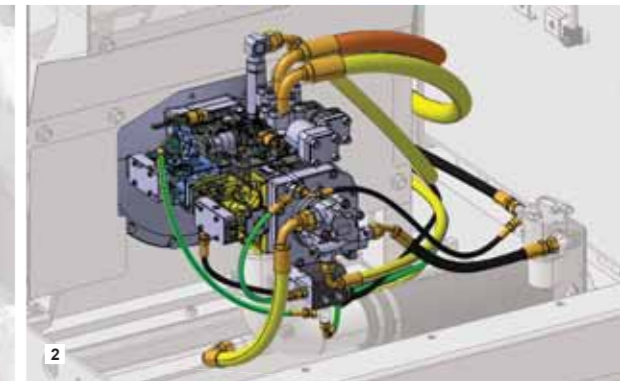
Производительность модели DX200A напрямую зависит от ее характеристик. Новый модернизированный двигатель и новая гидравлическая система, с контроллером EPOS™ были совмещены для создания непревзойденного гидравлического экскаватора с соотношением производительность/затраты, делающим модель DX200A еще более привлекательной.



ДВИГАТЕЛЬ Doosan (DB58TIS)

Машины Doosan обладают высокой производительностью благодаря собственному двигателю.

Двигатель Doosan (собственной разработки) идеально согласован с гидравлической системой и обеспечивает высокую мощность. Двигатель обладает высокой устойчивостью к влаге, пыли и низкому качеству топлива. Лучшая мощность двигателя в отрасли (148 л.с.) обеспечивает неизменность скорости работы даже в самых тяжелых условиях работы.



1 ПРИВОД ПОВОРОТА

Минимизированы удары при повороте, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла поворота.

2 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

Мощность основного насоса составляет 2x222,3 л/мин, что уменьшает время цикла, тогда как шестеренный насос пилотного контура с большой подачей улучшает эффективность управляющей магистрали.

3 ХОДОВОЙ МЕХАНИЗМ

Новая конструкция ходового механизма повышает производительность за счет улучшения эффективности и упрощения внутренней структуры.

4 НОВЫЙ ЗАКАЗНОЙ КОВШ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Новая короткая рукоять (2,4 м) и ковш (0,92 м³)



ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

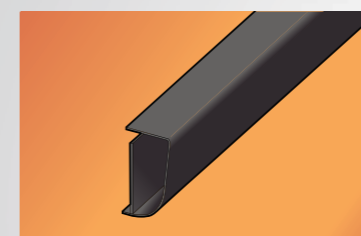
DX200A

Компания DOOSAN применяет технологии автоматизированного проектирования, высокопрочные материалы и конструкции, после чего проводит испытания в экстремальных условиях. Прочность материалов и долговечность конструкций – наши основные приоритеты.



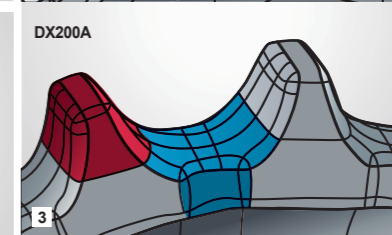
РАМА ИЗ ТРУБЧАТОГО ПРОФИЛЯ

Рама и шасси из трубчатого профиля повышает прочность и снижает деформации из-за ударов.



Х-ОБРАЗНОЕ ШАССИ

Х-образная секция рамы шасси была разработана с применением метода конечных элементов и 3-мерного компьютерного моделирования, что позволило повысить долговечность и улучшить прочность конструкции. Редуктор механизма поворота прочный и работает плавно.



1 УЛУЧШЕННАЯ ВТУЛКА

Спеченный металл и структура EM-втулки использовались для всех передних шарниров, чтобы повысить их ресурс и долговечность. Интервал смазки продлен до 250 часов. (кроме частей ковша)

2 РОЛИКИ

Ролики шасси машин Doosan обладают непревзойденной долговечностью. Зазор между роликами уменьшен для предотвращения попадания туда постороннего материала, а конструкция с распределением ударного усилия дополнительно повышает долговечность.

2 ВЕДУЩЕЕ КОЛЕСО

На машинах Doosan устанавливается оптимальное ведущее колесо гусеницы для перемещения с одного места работы на другое. Зубья толстые для предотвращения поломки и имеют низкий профиль для минимизации износа из-за качаний при движении машины.

ОБОРУДОВАНИЕ DOOSAN ЗАЩИЩЕНО СУПЕРСТОЙКОЙ ОРАНЖЕВОЙ КРАСКОЙ DOOSAN

Специально разработанная краска для улучшения заметности на дальнем расстоянии, краска обладает отличными защитными свойствами, защищая оборудование в экстремальных условиях. Она не выгорает на солнце и под действием УФ излучения. Краска не токсична, экологически безопасна, без высокого содержания металла. Стратегия менеджмента Doosan учитывает защиту окружающей среды.



Первое место на рынке средних экскаваторов по топливной экономичности

"НОВАЯ ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ" для повышения топливной экономичности

① Топливная экономичность

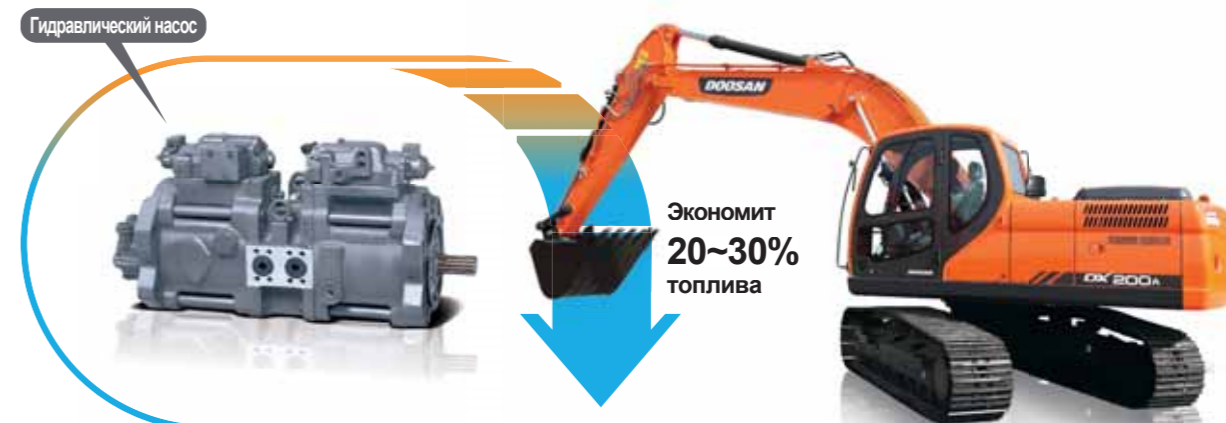
17%
ЛУЧШЕ

② Потребление топлива

15%
ЭКОНОМИЧНЕЕ

ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

Обычно насос создает поток даже при достижении максимального давления в системе вследствие тяжелых рабочих условий и больших рабочих нагрузок. Технология защитной отсечки в DX200A предотвращает ненужную подачу гидрожидкости, чтобы сохранить уровень рабочей мощности на максимальном значении, одновременно снижая расход топлива.



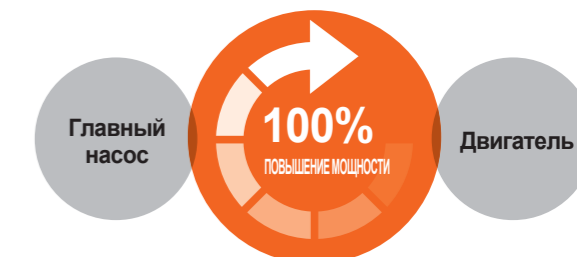
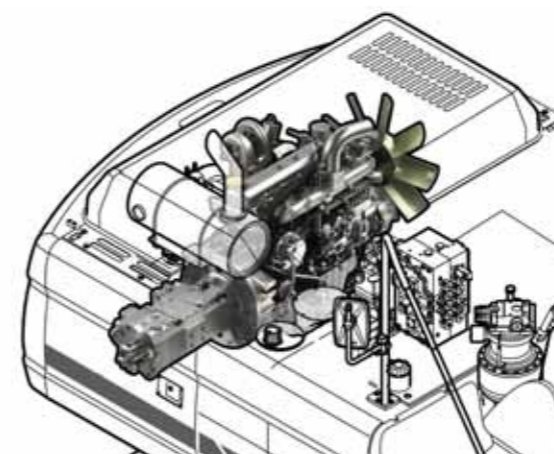
ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

Когда оператор делает перерыв для отдыха и оставляет джойстик управления зафиксированным, и двигатель, и насос находятся в режиме ожидания, что предотвращает ненужный расход топлива.



ТЕХНОЛОГИЯ СОГЛАСОВАНИЯ НАСОСА

Новая технология Doosan согласования двигателя и насоса полностью решает проблемы долгого времени отклика системы и ненужного расхода топлива. Согласование времени отклика насоса и двигателя эффективно снижает расход топлива и объем выхлопных газов.





КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

DX200A

Больше пространства, лучше обзор, кондиционирование воздуха с климат-контролем, очень удобное сиденье. Все эти элементы обеспечивают оператору возможность работать в наилучших условиях. Кроме того, новый удобный цветной TFT ЖК-монитор с экраном 7 дюймов обеспечивает полный доступ к настройкам машины и данным для технического обслуживания, позволяя безопасно и уверенно работать с точной информацией обо всех условиях.

МОНИТОР



3 режима мощности для максимальной эффективности

- Форсированный режим
- Стандартный режим
- Экономичный режим

3 рабочих режимов для соответствия вашей задаче

- 1-направленный режим
- 2-направленный режим
- Режим выемки грунта

1 Панель управления

2 Режимы навигации
- Камера заднего вида, селектор дисплея

3 Рабочие режимы
- Автоматический холостой ход и управление расходом



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

A Стандартный экран

B Защита от угона

C Информация о фильтрах/маслах

D История эксплуатации

E Управление расходом

F Управление контрастом



1 РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ

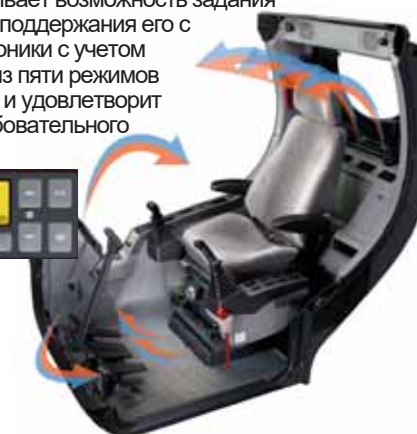
Стало проще и безопаснее выполнять планировку и, особенно, движение с поднятым грузом. Рычаги управления оснащены дополнительными электрическими кнопками для управления другим дополнительным оборудованием (например, грейферами, измельчителями, гидромолотами и т.д.).

2 СДВИГАЕМОЕ СИДЕНЬЕ

- Удобное сиденье с 2-ступенчатым выдвижением
- Стойка управления (телескопическая)

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха обеспечивает возможность задания потока воздуха и поддержания его с помощью электроники с учетом условий. Выбор из пяти режимов работы обрадует и удовлетворит даже самого требовательного оператора.

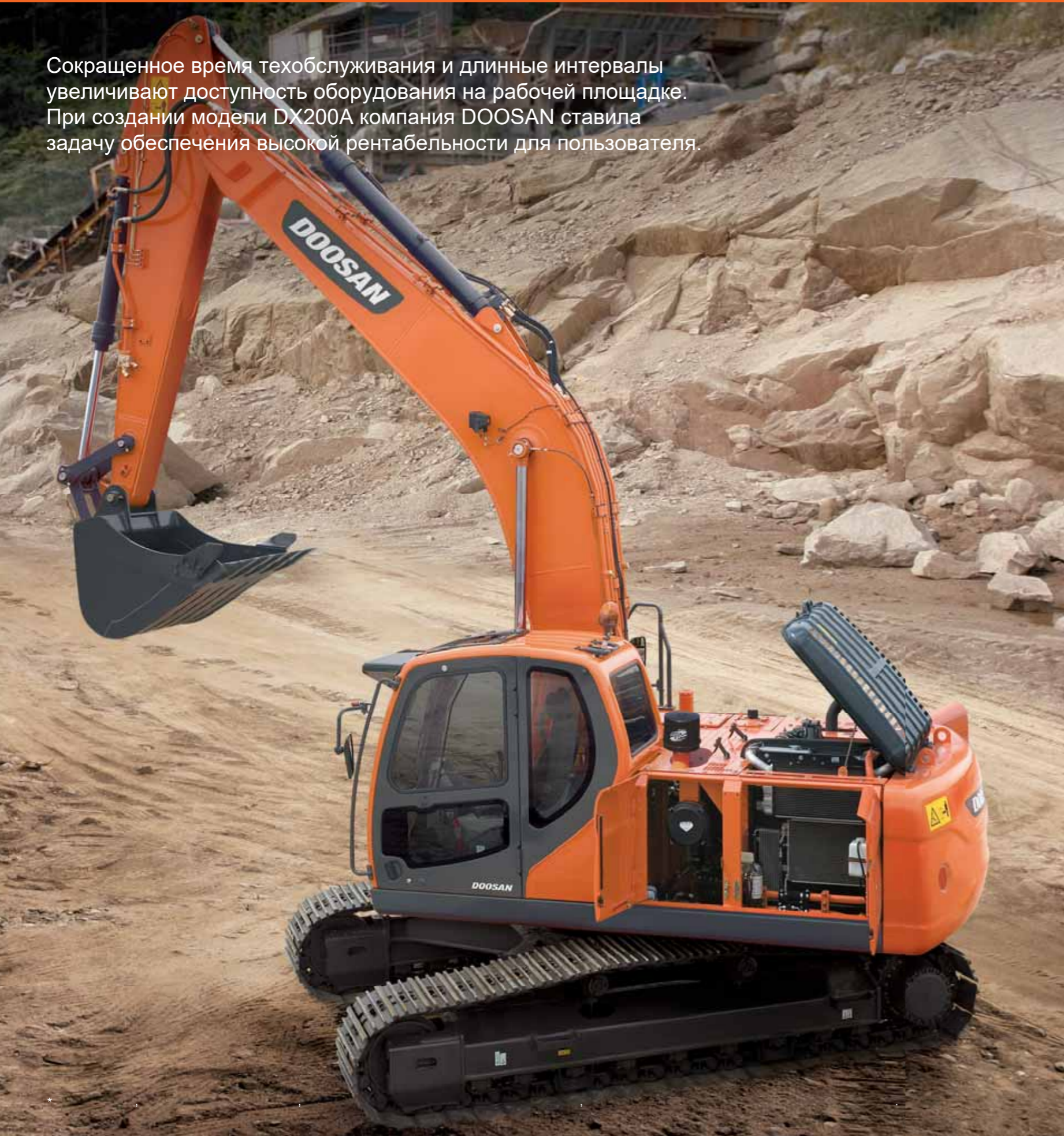




ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

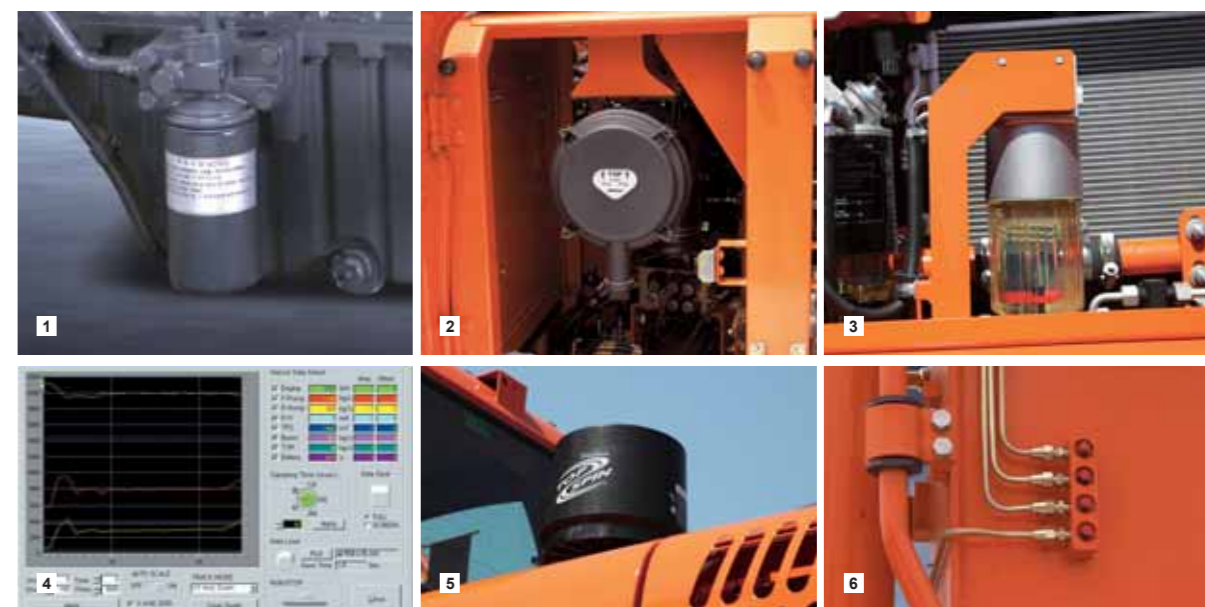
DX200A

Сокращенное время техобслуживания и длинные интервалы увеличивают доступность оборудования на рабочей площадке. При создании модели DX200A компания DOOSAN ставила задачу обеспечения высокой рентабельности для пользователя.



ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Имеется простой доступ к разным радиаторам, что упрощает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.



1 ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА

Фильтр моторного масла обеспечивает высокий уровень фильтрации, что позволяет увеличить интервал смены масла до 500 часов. К нему предусмотрен удобный доступ, и он расположен так, чтобы исключить загрязнение окружающей среды.

2 ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, за счет чего сокращается риск загрязнения двигателя и увеличиваются интервалы чистки и замены патрона.

3 СЕПАРАТОР ВОДЫ

Высокоэффективный сепаратор воды с большой производительностью защищает двигатель за счет удаления почти всей влаги из топлива (дополнительный сепаратор воды в стандартном комплекте поставки).

4 КОНТРОЛЬ С ПОМОЩЬЮ ПК (DMS)

Функция контроля через ПК дает возможность подключиться к системе EPOSTM, позволяя проверять различные параметры во время проведения техобслуживания, например, давление насосов, обороты вращения двигателя и т.п., и их можно сохранить и распечатать для последующего анализа.

5 ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

Установлен фильтр грубой очистки роторного типа (Donaldson Top Spin 5 дюймов). Он повышает эффективность фильтрации на 20%

6 СГРУППИРОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ ПРОСТОТЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Смазочные отверстия рукояти сгруппированы для простоты доступа.



СЛУЖБА ТЕЛЕМАТИКИ (ПО ЗАКАЗУ)



ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

Поток данных от машины в Сеть



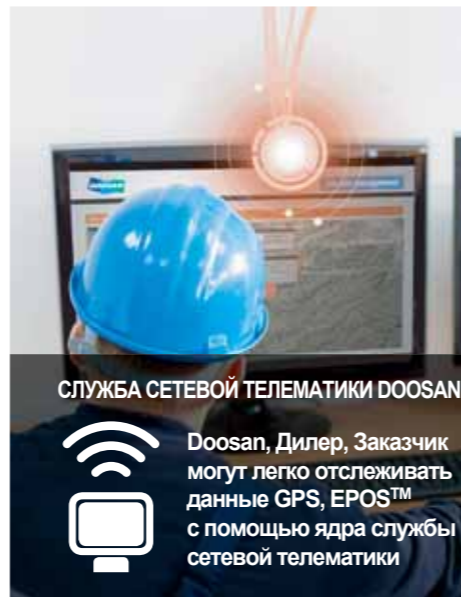
ТЕРМИНАЛ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

Терминал службы телематики установлен на машине / подключен к EPOS™



УДАЛЁННАЯ СВЯЗЬ

Данные GPS, EPOS™ посылаются на специальный сервер по GSM, спутниковой связи

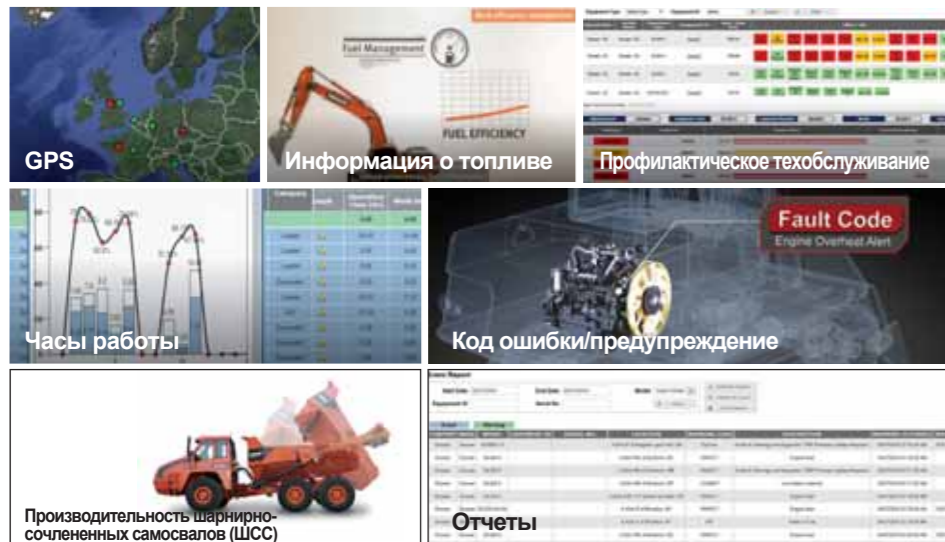


СЛУЖБА СЕТЕВОЙ ТЕЛЕМАТИКИ DOOSAN

Doosan, Дилер, Заказчик могут легко отслеживать данные GPS, EPOS™ с помощью ядра службы сетевой телематики

ФУНКЦИИ

Служба телематики Doosan предоставляет разные функции для поддержки вашей высокой производительности



ВЫГОДА ОТ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

Doosan и дилер поддерживают заказчиков, повышая эффективность их работы за счет своевременного техобслуживания

Заказчик

- Повышение эффективности работы
- Своевременное и профилактическое техобслуживание
- Повышение мастерства оператора за счет сравнения режимов работы
- Более эффективное управление парком машин

Дилер

- Лучшие услуги для заказчиков
- Обеспечение лучшего качества услуг
- Поддержка ценности машины
- Лучшее понимание потребностей рынка

Doosan

- Отклики на запросы заказчиков
- Применение полевых данных о качестве работы
- Применение профиля работы заказчиков для разработки новых машин

ФУНКЦИЯ	ЭКСКАВАТОР	КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК	ШСС
GPS	· Положение · Геозонирование	Все модели	Все модели
Отчеты по эл. почте	· Ежедневные, еженедельные, ежемесячные отчеты	Все модели	Все модели
Часы работы	· Часы полной наработки · Часы работы по режимам	Все модели Только Tier 4	Все модели
Техобслуживание и запчасти	· Профилактическое техобслуживание по циклу замены узлов	Все модели	Только Tier 4
Код ошибки/предупреждение	· Код неисправности · Предупреждения машины на приборной панели	Все модели	Только Tier 4
Информация о топливе	· Уровень топлива · Потребление топлива	Все модели Только Tier 4	Все модели
Объем выгрузки	· Тонны выгрузки · Счетчик рабочих циклов	Н/П	Все модели

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ PDC (ЦЕНТРЫ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ)

Doosan обеспечивает быструю и точную поставку оригинальных запасных частей Doosan по всему миру через свою глобальную сеть центров поставок запчастей PDC.



Глобальная сеть

Глобальная сеть международных центров поставок запчастей (GPDC) максимизирует скорость поставок, обеспечивая наличие в каждом центре всех критических запчастей, необходимых для работы в соответствующем районе. Эта сеть также сводит к минимуму время и затраты, необходимые для доставки деталей, за счет размещения центров поставок запчастей вблизи основных рынков по всему миру. Центры поставок запчастей Doosan работают с клиентами в их часовом поясе, информируя о том, что они открыты и готовы доставить запчасти в ближайшее время.

Глобальная сеть центров поставок запчастей

Центры PDC расположены как показано ниже, в том числе базовый центр в Ансане, Корея. Семь других центров включают один в Китае (Яньтай), один в США (Чикаго), один в Бразилии (Кампинас), два в Европе (Германия и Великобритания), один на Ближнем Востоке (Дубай), и один в Азии (Сингапур).



MPDC: Базовый центр поставок запчастей

PDC: Центр поставок запчастей

ПРЕИМУЩЕСТВА PDC



Снижение стоимости поставок



Максимальная скорость поставок запчастей



Минимальное расстояние / время поставок запчастей



Сервисная поддержка в режиме реального времени



Минимальное время простоя



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

DX200A

Ковш класса «Н», для тяжелых условий работы, – наиболее часто используемый на рынке строительной техники ковш, предназначенный, в основном, для тяжелых строительных работ, но применяемый также и в карьерах для добычи материалов низкой плотности.

Шарнир
Оптимизированная усиленная конструкция для обеспечения высокой прочности и эффективности соответствует мощности машины.

Адаптер
Угловой переходник, размещенный под боковой режущей кромкой для увеличения прочности.

Оболочка (Кожух)
Форма с увеличенной высотой пятки обеспечивает уменьшение скорости износа.

Нижние горизонтальные износные пластины
Защищают нижнюю секцию и усиливают ковш для обеспечения большей прочности и жесткости. Спроектированы для упрощения замены во время ремонта и техобслуживания.

Режущая пластина (кромка)
Скошенные края для лучшего проникновения и применение материала 500BHN для обеспечения высокой стойкости к истиранию.

Зуб (наконечник)
Обладает механическими свойствами, позволяющими в течение длительного времени сохранять твердость при износе в тяжелых условиях работы.

Боковая режущая кромка
Используется для лучшего проникновения, изготовлена из материала с высокой износостойкостью.

Боковые износные пластины
Боковые пластины соединяются с нижними износными пластинами для защиты углов без шва.



Ковш общего назначения
который также называется строительным ковшом класса «G», разработан для выемки и перегрузки материалов от мягких до средних, т.е. материалов с низкими абразивными свойствами, например, почвенный слой, суглинок, уголь.



Ковш для тяжелых условий
который также называют тяжелым строительным ковшом класса «N», – наиболее часто используемый на рынке строительной техники ковш, предназначенный, в основном, для тяжелых строительных работ, но применяемый также и в карьерах для добычи материалов низкой плотности.



Ковш для суровых условий
который также называется ковшом класса «S». Ковш изготавливается из материалов высокой прочности с высокой стойкостью к истиранию и предназначен для работы в горной промышленности и карьерах с породами высокой плотности. Он может использоваться для самых сложных задач.



Ковш для самых суровых условий
который также называется ковшом класса X. Ковш изготавливается из материалов высокой прочности с высокой стойкостью к истиранию и предназначен для работы в горной промышленности и карьерах с породами высокой плотности. Он может использоваться для самых сложных задач.

Зуб

Зуб GD (обычный режим)

Оптимизированная конструкция для ковша GP Doosan и нового строительного ковша общего назначения. Пригоден для машин с массой от 14 до 70 тонн. Рекомендуется для общестроительных работ и вспомогательных погрузок.

Зуб HD (тяжелый режим)

Конструкция оптимизирована для ковша, применяемого в тяжелом строительстве. Пригоден для машин с массой от 14 до 70 тонн. Рекомендуется для большинства работ, включая выемку грунта, копку траншей, погрузку и разработку карьеров и рудников с материалами средней плотности.

Зуб SD (суровый режим)

Конструкция оптимизирована для ковшей, применяемых в особо сложных и экстремальных (Xtreme) условиях добычи полезных ископаемых. Пригоден для машин с массой от 22 до 70 тонн. Рекомендуется для карьеров с экстремально сложной породой и горных работ.

КОВШ



Ковш общего назначения Ковш для тяжелых условий

	Вместимость (SAE/PCSA)
КОВШ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	0,81 / 0,92 м³
КОВШ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ	0,92 м³

СНОС



Гидромолот Стационарный измельчитель Поворотный измельчитель Мультипроцессор

	Модель	Масса	Диаметр инструмента	Частота
ГИДРОМОЛОТ	DXB180H	1 720 кг	140 мм	320–580 уд/мин
	Модель	Масса	Макс. раскрытие челюстей	Усилие на наконечнике
СТАЦИОНАРНЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ	FP22	1 375 кг	732 мм	54 т
ПОВОРОТНЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ	RC22	1 780 кг	732 мм	56 т
МУЛЬТИПРОЦЕССОР	C / D / P / S MP22	2 040 / 2 050 / 2 210 / 1 880 кг	903 / 797 / 893 / 503 мм	68 / 70 / 64 / 80 т

C: Сминающие челюсти
D: Сносящие челюсти
P: Измельчающие челюсти
S: Режущие челюсти



Захват для камней Захват для леса Захват для бревен Многочелюстной грейфер

ПЕРЕГРУЗКА МАТЕРИАЛА

	Модель	Масса	Макс. раскрытие челюстей	Макс. усилие закрытия	Вместимость
ЗАХВАТ ДЛЯ КАМНЕЙ	SG22	1 235 кг	2 000 мм	-	0,45 м²
ЗАХВАТ ДЛЯ ЛЕСА	L / P WG22	1 132 / 1 010 кг	2 000 мм	-	0,62 м²
ЗАХВАТ ДЛЯ БРЕВЕН	L / P LG22	1 280 / 1 250 кг	2 000 мм	-	0,67 м²
МНОГОЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР	OG22	1 300 кг	2 150 мм	-	0,5 м³

L: Тип тяги
P: Тип маятника



Виброплита Рыхлитель

ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ ОРУДИЯ

	Модель	Масса	Плита основания (ШхД)	Импульсное усилие
ВИБРОПЛИТА	PC22	1 325 кг	860 x 1 200 мм	11,2 т
	Модель	Масса	Length	
РЫХЛИТЕЛЬ	RP22	450 кг	1 278 мм	



Быстросъемный соединитель

СОЕДИНИТЕЛЬ

	Модель	Масса	Диаметр пальца ковша	Рабочая длина (от пальца до пальца)
Быстросъемная муфта	QC22	319 кг	80 мм	445 ~ 514 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель
DOOSAN DB58TIS <p>2 клапана на цилиндр, вертикальные форсунки, водяное охлаждение, турбонаддув с промежуточным воздушным охладителем. Уровни выбросов намного ниже требований, предъявляемых для Tier II.</p>
Тип
С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, 4-ТАКТНЫЙ, С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ
Количество цилиндров
6
Номинальная мощность на маховике
115 кВт (154 л.с.) при 1 900 об/мин (SAE J1995) <p>110 кВт (148 л.с.) при 1 900 об/мин (SAE J1349)</p>
Макс. крутящий момент
61,5 кгс.м (603 Нм) при 1 400 об/мин
Рабочий объем цилиндра
5 785 см³
Диаметр цилиндра и ход поршня
102 x 118 мм
Стартер
24 В / 4,5 кВт
Аккумуляторные батареи
2 x 12 В / 100 А-ч
Воздухоочиститель
С двумя элементами для автоматического вывода пыли.

МАССА

	ШИРИНА БАШМАКА (мм)	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (кг/см²)	МАССА МАШИНЫ (тонн)	
	STD. 600G	0,48	20 600 kg (45 415 lb)	
	OPT. 800G	0,37	21 120 kg (46 561 lb)	

УСИЛИЕ КОПАНИЯ (ISO)

		Стрела: 5 700 мм Рукоять: 2 900 мм Ковш: 0,92 м3 - противовес: 3,8 т	Стрела: 5 700 мм Рукоять: 2 400 мм Ковш: 0,92 м3 - противовес: 3,8 т	Стрела: 5 700 мм Рукоять: 2 900 мм Ковш: 0,81 м3 - противовес: 3,8 т	Стрела: 5 700 мм Рукоять: 2 400 мм Ковш: 0,81 м3 - противовес: 3,8 т
Ковш	т	15,2	15,2	15,2	15,2
	кН	151	151	151	151
Рукоять	т	10,8	12,6	10,8	12,6
	кН	108	125	108	125

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основным элементом системы является EPOS™ (электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективную работу системы в любых условиях и сократить потребление топлива.

- Гидравлическая система обеспечивает независимые и совмещенные операции.
- Две скорости хода обеспечивают увеличенный крутящий момент либо высокую скорость гусениц.
- Система с сенсорным контролем нагрузки насоса обеспечивает экономию топлива.
- Система автоматического снижения скорости хода.
- Два режима работы, два режима мощности.
- Кнопка управления напором гидравлического масла в контурах дополнительного оборудования.
- Компьютерное управление мощностью насоса.

Главные насосы

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема.
Макс. расход: 2 x 222,3 л/мин
Подача: 2 x 117,0 см³/об
Масса: 117 кг

Насос управляющего контура

Шестеренный насос - макс. подача: 28,5 литров/мин
Подача: 15 см³/об
Давление предохранительного клапана: 40 кг/см²

Максимальное давление системы

Стрела/Рукоять/Ковш: 350 кг/см² (343 бар)
Режим хода: 350 кг/см²
Поворот: 270 кг/см² (264 бар)

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Штоки поршня и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали.
Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими работу без ударов и увеличение срока службы поршней.

Цилиндры	Кол-во	Ø цилиндра x Ø поршня x ход
Стрела	2	120 x 85 x 1 260 мм
Рукоять	1	135 x 95 x 1 450 мм
Ковш	1	120 x 80 x 1 060 мм

ШАССИ

Конструкция шасси очень прочная, все сварные элементы рассчитаны для ограничения напряжений
Для повышения износостойкости используется высококачественный материал.
Боковые рамы шасси сварные, прочно прикрепленные к шасси.
Опорные катки со смазкой на весь срок службы, ленивцы и звездочки оснащены плавающими уплотнениями.
Башмаки гусениц с двойными грунтозацепами из сплава с индукционной закалкой.
Термообработанные соединительные пальцы.
Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующим натяжным механизмом.

Количество катков и башмаков гусениц с каждой стороны

Верхние катки: 2 шт.

Нижние катки: 7 шт.

Башмаки гусеницы: 45 шт.

Длина гусеницы: 4 065 мм

ПРИВОД

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом.
Два рычага с педалями управления обеспечивают плавный ход и, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

Скорость хода (быстрая/медленная)

3,2 / 5,8 км/ч

Максимальная сила тяги

23,1 / 12,2 тонн

Максимально допустимый уклон

70 %

ОБЪЕМЫ ЗАПРАВКИ

		Противовес (т)	3,8				
		БАШМАК (мм)	600				
Тип ковша	Вместимость (м3)		Ширина (мм)	Масса (кг)	Стрела 5,7 м		
	SAE/PCSA	CECE			Без режущей кромки	С режущей кромкой	Рукоять 2,4 м
Ковш общего назначения	0,81	0,72	1 064	1 126	654	А	А
	0,92	0,81	1 172	1 236	707	А	В

На основе ISO 10567 и SAE J296, длина рукояти без быстросъемного зажима

А : Пригоден для материалов с плотностью 2 100 кг/м3 или меньше

В : Пригоден для материалов с плотностью 1 800 кг/м3 или меньше

С: Пригоден для материалов с плотностью 1 500 кг/м3 или меньше

D: Пригоден для материалов с плотностью 1 200 кг/м3 или меньше

- : Не рекомендуется

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Аксиально-поршневой двигатель с планетарным двухступенчатым редуктором для поворота.
- Увеличенный момент поворота уменьшает время поворота.
- Внутренние зубчатые колеса с индукционной закалкой.
- Зубчатый венец и шестерня, погруженные в смазку.
- Тормоз поворота для парковки включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

ТИП: АКСИАЛЬНО-ПОРШНЕВОЙ

Скорость поворота: 11,3 об/мин

Макс, крутящий момент при повороте: 6 460 кгс.м

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Уровни шума соответствуют правилам экологической безопасности (динамические значения).

Гарантированный уровень шума

103 дБ(А) (2000/14/ЕС)

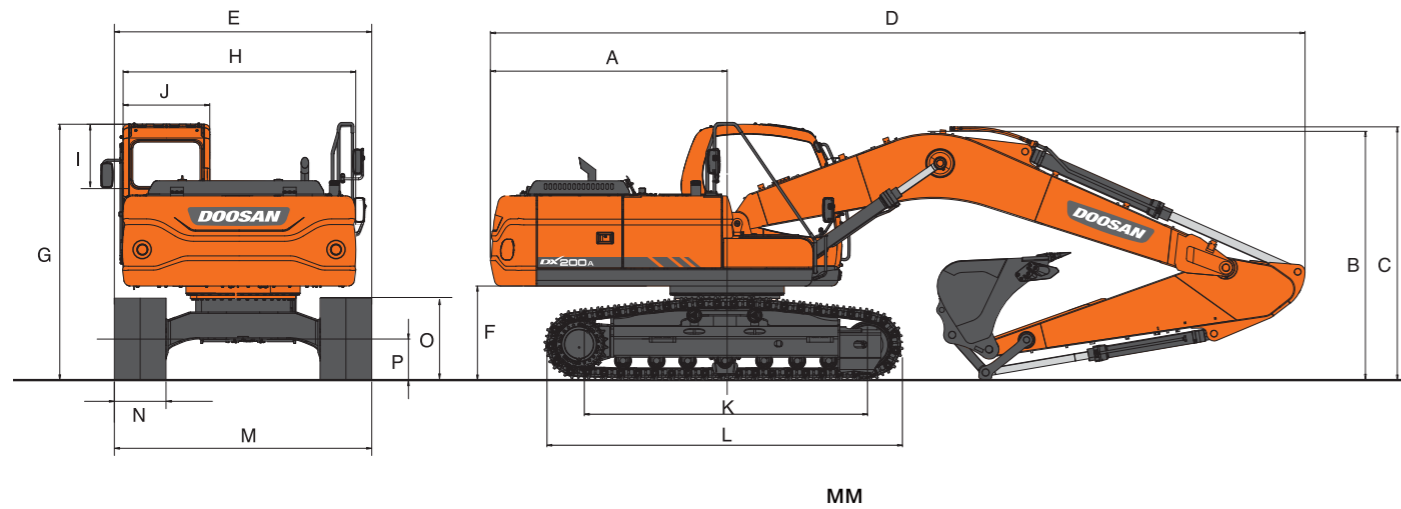
Уровень шума в кабине

73 дБ(А) (ISO 6396)

ОБЪЕМЫ ЗАПРАВКИ

Топливный бак
400 л
Система охлаждения (емкость радиатора)
24 л
Моторное масло
28 л
Привод поворота
5 л
Ходовой механизм
3,3 л
Гидробак
195 л

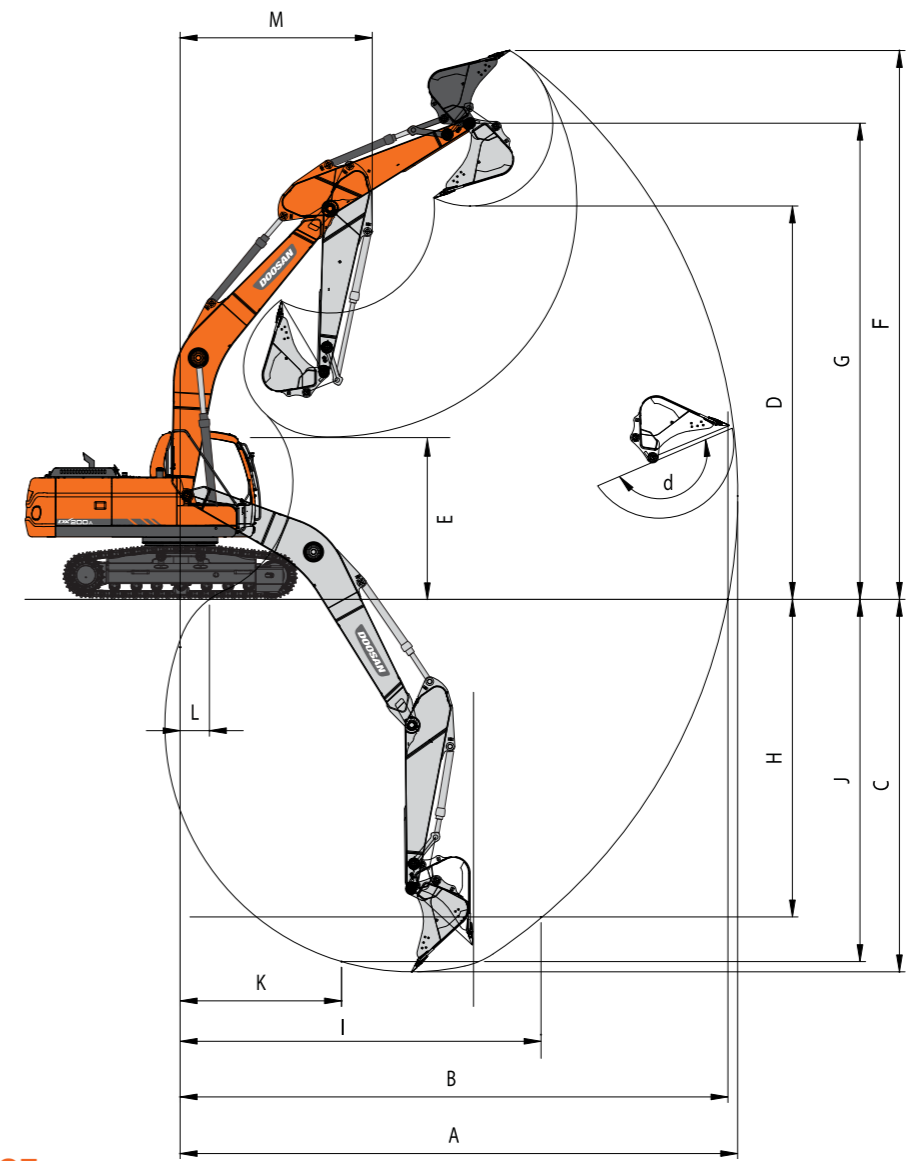
РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ

Тип стрелы (монострела)	5 700 мм	
Тип рукояти	2 900 мм	2 400 мм
Тип ковша (SAE/PCSA)	0,81 м³	0,92 м³
A Радиус поворота задней части	2 750 мм	←
B Транспортная высота (стрела)	2 940 мм	3 045 мм
C Транспортная высота (шланг)	3 005 мм	3 110 мм
D Транспортная длина	9 485 мм	9 500 мм
E Транспортная ширина	2 800 мм	←
F Расстояние от противовеса до грунта	1 055 мм	←
G Высота с кабиной	2 975 мм	←
H Ширина корпуса	2 710 мм	←
I КАБИНА Высота кабины над корпусом	845 мм	←
J КАБИНА Ширина	960 мм	←
K База гусеницы	3 270 мм	←
L Длина гусеничной тележки	4 065 мм	←
M Ширина шасси	2 800 мм	←
N Ширина башмака	600 мм	←
O Высота гусеницы	947 мм	←
P Клиренс шасси	480 мм	←

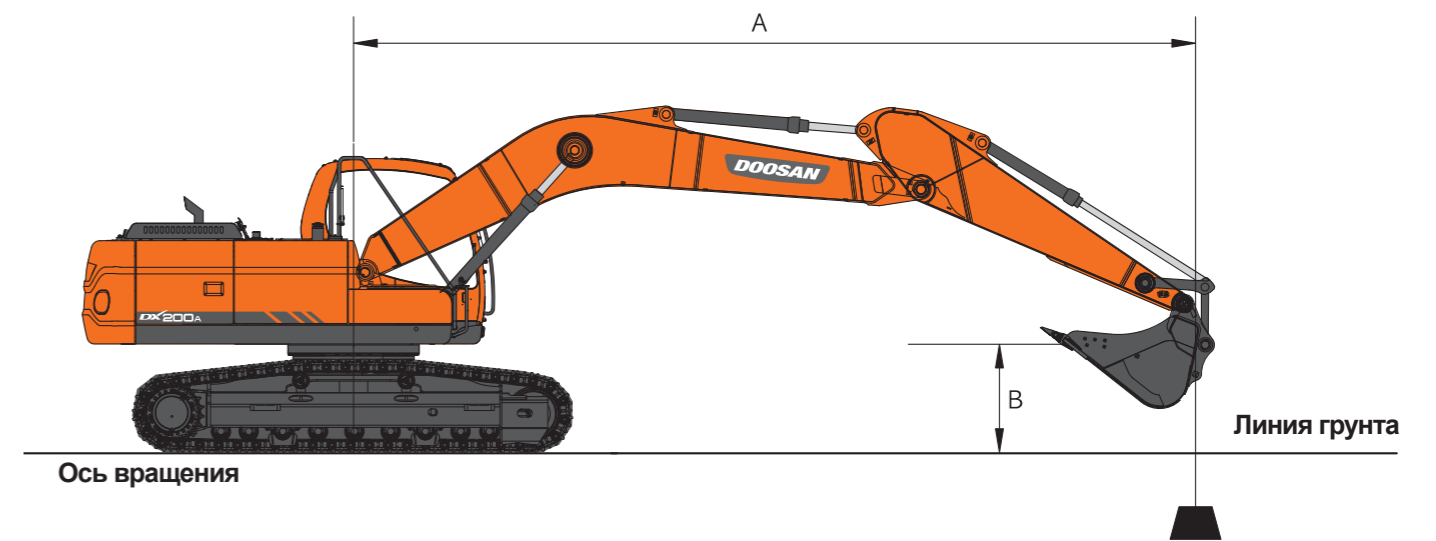
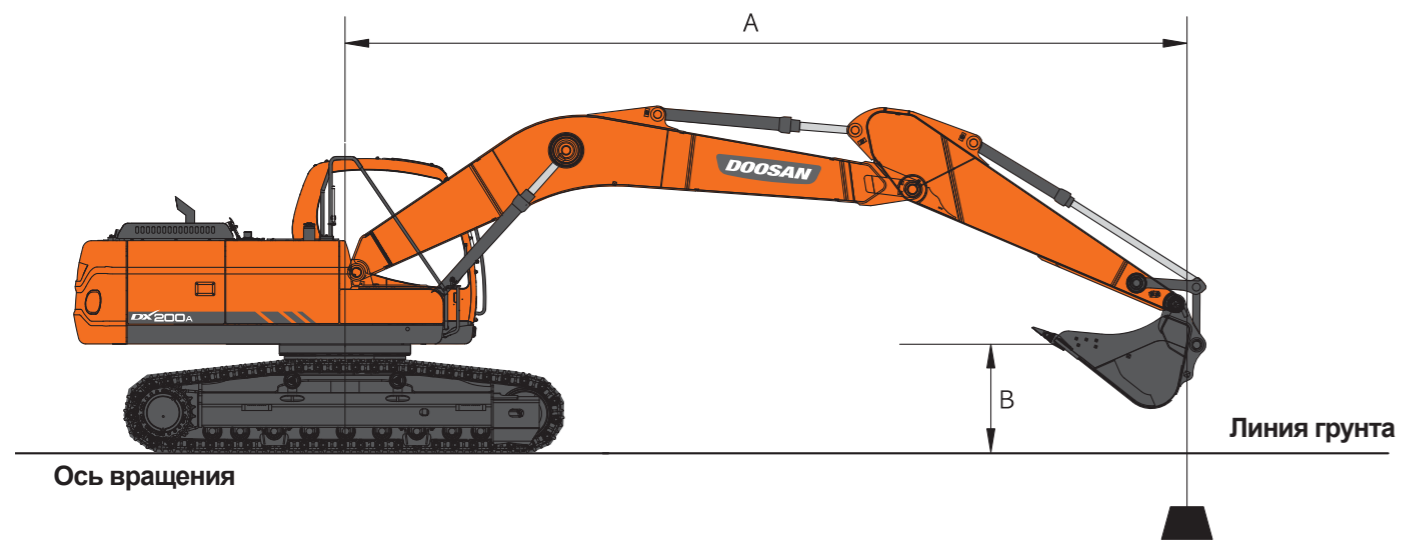
РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ



WORKING RANGE

Тип стрелы (монострела)	5 700 мм	
Тип рукояти	2 900 мм	2 400 мм
Тип ковша (SAE/PCSA)	0,81 м³	0,92 м³
A Макс. вылет копания	9 900 мм	9 480 мм
B Макс. вылет копания (на грунте)	9 730 мм	9 300 мм
C Макс. глубина копания	6 620 мм	6 110 мм
D Макс. высота разгрузки	6 990 мм	6 830 мм
E Мин. высота разгрузки	2 555 мм	3 070 мм
F Макс. высота копания	9 750 мм	9 630 мм
G Макс. высота пальца ковша	8 450 мм	8 299 мм
H Максимальная высота вертикальной стены	5 640 мм	5 390 мм
I Макс. радиус по вертикали	6 410 мм	6 050 мм
J Макс. глубина копания по линии 2,4 м	6 430 мм	5 910 мм
K Мин. радиус по линии 2,4 м	2 865 мм	2 880 мм
L Мин. вылет копания	519 мм	1 698 мм
M Мин. радиус поворота	3 410 мм	3 410 мм
d Угол наклона ковша	166°	166°

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Стрела: 5 700 мм Ручья: 2 900 мм Ковш: SAE/PCSA 0,92 м³ CECE 0,8 м³ Башмак: 600 мм STD TRACK Unit : 1 000kg

A(m)	1		2		3		4		5		6		7		8		Макс. вылет		A(m)	
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹		
8																		3	3	@5,95
7																		2,82	2,82	@6,86
6											4,02	4,02	3,86	3,18				2,75	2,75	@7,51
5											4,3	4,15	4,11	3,12				2,75	2,39	@7,99
4										5,27	5,27	4,72	3,98	4,35	3,03	3,58	2,34	2,8	2,15	@8,32
3					*10,65	*10,65	*7,60	7,3	6,1	5,11	5,23	3,79	4,43	2,91	3,51	2,27	2,92	2		@8,52
2					*8,55	*8,55	*8,98	6,75	6,93	4,8	5,54	3,6	4,3	2,79	3,43	2,2	3,02	1,91		@8,60
1					*7,27	*7,27	*9,97	6,34	7,18	4,54	5,35	3,43	4,18	2,68	3,36	2,13	3	1,88		@8,56
0 (грунт)			*4,93	*4,93	*8,28	*8,28	10,16	6,12	6,97	4,36	5,21	3,3	4,09	2,59	3,3	2,08	3,05	1,91		@8,40
-1			*7,18	*7,18	*10,09	9,77	10,04	6,02	6,86	4,26	5,13	3,22	4,03	2,54	3,27	2,05	3,2	2,01		@8,11
-2	*8,27	*8,27	*9,39	*9,39	*12,45	9,83	10,03	6,01	6,82	4,23	5,09	3,19	4,01	2,52			3,49	2,19		@7,68
-3	*10,29	*10,29	*11,87	*11,87	*12,31	9,97	*9,56	6,07	6,86	4,26	5,12	3,22	4,05	2,56			3,98	2,51		@7,09
-4			*14,26	*14,26	*10,72	10,19	*8,45	6,21	6,78	4,35	5,22	3,31					4,88	3,1		@6,27
-5					*8,37	*8,37	*6,67	6,43	5,19	4,54							4,96	4,36		@5,14

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
 - Точкой приложения нагрузки является конец стрелы.
 - * Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
 - Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.
- ☺ : Номинал при подъеме спереди
☹ : Номинал при подъеме сбоку или 360 градусов

Вариант заказа 1

Стрела: 5 700 мм Ручья: 2 400 мм Ковш: SAE/PCSA 0,92 м³ CECE 0,8 м³ Башмак: 600 мм STD TRACK Unit : 1 000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Макс. вылет		A(m)		
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹			
8																	*4,18	*4,18	@5,33
7																	*3,91	3,84	@6,31
6																	*3,80	3,11	@7,03
5																	*3,79	2,68	@7,54
4																	3,67	2,4	@7,89
3																	3,44	2,23	@8,10
2																	3,33	2,14	@8,18
1																	3,31	2,11	@8,14
0 (грунт)																	3,38	2,15	@7,97
-1	*7,02	*7,02	*10,03	9,96	10,13	6,11	6,93	4,33	5,19	3,29	4,1	2,61				3,58	2,27	@7,67	
-2	*10,04	*10,04	*12,71	10,06	*9,98	6,14	6,93	4,33	5,19	3,29	4,11	2,62				3,94	2,51	@7,21	
-3	*13,33	*13,33	*11,43	10,23	*9,12	6,24	7	4,39	5,24	3,34						4,59	2,94	@6,57	
-4	*12,02	*12,02	*9,57	*9,57	*7,74	6,41	*6,21	4,52								*5,20	3,76	@5,68	
-5					*5,42	*5,42										*4,84	*4,84	@4,39	

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
 - Точкой приложения нагрузки является конец стрелы.
 - * Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.
 - Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.
- ☺ : Номинал при подъеме спереди
☹ : Номинал при подъеме сбоку или 360 градусов

СТАНДАРТНО И ПОД ЗАКАЗ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела и рукоять

- Стрела 5,7 м
- Рукоять 2,9 м

Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны фиксации стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Запасные порты (гидрораспределитель)
- Включение форсированной мощности одним нажатием

Кабина и интерьер

- Демпфирующие крепления кабины
- Всесезонная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер воздуха и нагреватель
- Сиденье с регулируемой подвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Прикуриватель и пепельница
- Держатель для стакана
- Теплая и холодная коробки
- Цветной ЖК-монитор
- Диск регулятора оборотов двигателя
- Радиоприемник AM/ЧМ + MP3 (USB)
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 3 переключателями
- Солнцезащитный козырёк
- Прозрачная крыша

Безопасность

- Большие поручни и ступени
- Выпуклые металлические противоскользящие пластины
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитное стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Зеркала заднего вида, правое и левое
- Сигнализация движения
- Защитная крышка аккумулятора

Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Дополнительный сепаратор воды
- Фильтр грубой очистки сухого типа
- Топливный фильтр
- Фильтр пыли для радиатора/охладителя масла
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор (24 В, 50 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные рабочие фонари (1 на раме, 2 на стреле)
- Гидравлический регулятор натяжения гусеницы
- Ограждения гусениц
- Смазанные и уплотненные пальцы башмаков гусеницы
- Фильтр с сапуном бака гидравлического масла
- Короткая и закрытая гусеница

ЗАКАЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В некоторых регионах часть перечисленного заказного оборудования может входить в стандартную комплектацию машины.

В некоторых регионах часть перечисленного оборудования может быть недоступна для заказа. Наличие или возможность адаптации оборудования согласно вашим потребностям необходимо уточнять у местного дилера компании DOOSAN.

Стрела и рукоять

- Рукоять 2,4 м

Безопасность

- Устройство оповещения о перегрузке
- Верхнее/переднее защитное ограждение кабины (стандарт ISO 10262, FOPS)
- Сигнализатор хода и поворота
- Вращающийся / телескопический проблесковый маячок
- Запорный клапан
- Задний фонарь для номерного знака

Кабина и интерьер

- Сиденье на воздушной подвеске
- Защитный от дождя экран
- Высокое положение кресла
- Педаль гидромолота
- Защитные ограждения кабины ROPS/FOPS
- Верхнее и нижнее защитное ограждение кабины
- Стальная крышка крыши кабины
- Боковое зеркало

Прочее

- Гидролинии для дробилки
- Гидролинии для быстросъемного соединения
- Заказные гидролинии
 - Гидромолот с регулятором расхода - Дробилка
 - Дробилка с наклоном - Вращение
 - Грейфер - Быстроразъемный соединитель
- Башмак 800 мм
- Нижний стеклоочиститель
- Генератор 60 А/80 А
- Топливоподкачивающий насос
- Рабочие фары
 - 4 спереди/2 сзади на кабине
 - 2 спереди на кабине
 - 1 на противовесе
- Комплект для шумоизоляции
- Гидравлическое масло
 - Для холодной погоды (VG32)
 - Обычное (VG46)
 - Для тропической погоды (VG68)
- Фильтр гидромолота
- Сепаратор воды с нагревателем
- Фильтр грубой очистки с промывкой маслом
- Нижняя крышка для тяжелых условий

Doosan - это

История компании берет свое начало с 1896 года. Doosan - старейшая компания Кореи, развивающаяся вместе со своими сотрудниками. За последние 10 лет компания быстро растет и повышает свою репутацию. Doosan по всему миру строит конструкции, энергосистемы, машины, инфраструктуры, думая о нуждах людей. Являясь мировым лидером в своей области, Doosan прислушивается к мнению клиентов, старается соответствовать их ожиданиям, заботится о людях.

Компания Doosan (первой в Корее) разработала свои экскаваторы в 1985 году и продолжает выпускать различные строительные машины, включая: экскаваторы, колесные погрузчики, шарнирно-сочлененные самосвалы, реализуя свою философию, ориентированную на нужды людей. Doosan стала мировым лидером в отрасли тяжелой строительной техники за счет создания по всему миру производственных заводов, широкой сети продаж и техподдержки. Кроме больших производственных баз в Корее, Китае, США, Бельгии, Чехии, Бразилии, у Doosan работает сеть из 1 400 дилеров, которая также заботится об устойчивости, росте и благополучии Вашего бизнеса.



Doosan Infracore Co., Ltd.
489 (Hwasu-dong), Injung-ro, Dong-Gu,
Incheon, Корея (22502)

www.doosaninfracore.com/ce/

DIPBE-1001-01-1605

Указанные в данном каталоге материалы и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.