

DOOSAN

Строительное оборудование

DX300LCA

Мощность двигателя	146 кВт (193 л.с.) при 1.900 об/мин (SAE J1349 нетто)
Эксплуатационная масса	29 600 кг
Вместимость ковша (SAE)	0,64 ~ 1,75 м ³



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР DOOSAN DX300LCA :
ПРЕДОСТАВЛЯЕТ
ОПТИМАЛЬНУЮ ЦЕННОСТЬ
КОНЕЧНОМУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

DX300LCA

НОВАЯ МОДЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ЭКСКАВАТОРА DOOSAN DX300LCA :

- Улучшенная эргономика повышает комфортность и дает превосходный круговой обзор, создавая безопасные и комфортные условия работы.
- Повышенная надежность достигнута за счет использования высокопрочных материалов в сочетании с новыми методами расчета напряжений конструкции, это ведет к увеличению срока службы компонентов машины.





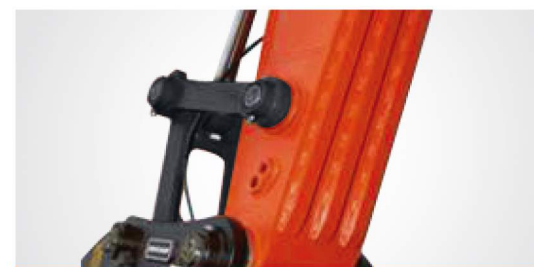
НОВЫЕ ДОБАВЛЕННЫЕ ФУНКЦИИ

- Новый дружелюбный цветной ЖК монитор с полным доступом к настройкам машины и данным техобслуживания



ТРОПИЧЕСКОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО (ISO VG 68)

- Обеспечивает лучшую производительность за счет сохранения оптимальной вязкости в тропическом регионе.



ВЫСОКОНАДЕЖНАЯ ПЕРЕДНЯЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Узлы шарниров из усиленных отливок и ковальной стали и усиленные рукоять и стрела для работы с материалами, требующими сильных ударных нагрузок.
- Для улучшения защиты основания стрелы были добавлены прочные стержни, а центральная и конечная бобышки рукояти были усилены.



КАБИНА С СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЗАЩИТОЙ ROPS (ПО ЗАКАЗУ)

- Одна из наиболее просторных кабин на рынке, с низкими уровнями шума и вибрации и превосходным круговым обзором.
- Сиденье с регулируемой подвеской и кондиционер с климат-контролем в стандартной комплектации машины.



УЛУЧШЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ВТУЛКА

- EM-втулка (Enhanced Macro-surface)
- Фактура поверхности с лунками: Оптимизированное смазывание и захват постороннего материала
- Износостойкое твердое смазывающее покрытие: Бесшумность и улучшенные противозадирные свойства
- Срок службы на 30% дольше, чем у стальной втулки



УЛУЧШЕННЫЙ КОВШ КЛАССА Н

- Новый ковш класса H Doosan разработан для повышения производительности.
- Новая конструкция боковых режущих кромок и износостойкая сталь повышают прочность ковша.



ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

- Сухой фильтр грубой очистки роторного типа (Donaldson Top Spin 5 дюймов)
- Улавливает более 99% частиц с размером 20 микрон и больше.



СЕПАРАТОР ВОДЫ

- Дополнительный сепаратор воды большой производительности отфильтровывает воду из топлива и повышает долговечность двигателя.



УЛУЧШЕННОЕ ШАССИ

- Усиленная конструкция звездочки и зубьев
- Конструкция препятствует накоплению мусора



ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

DX300LCA

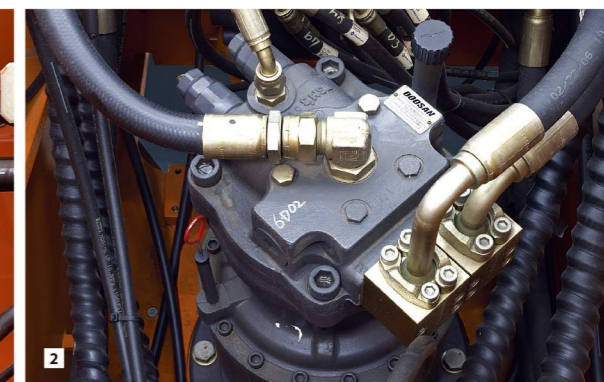
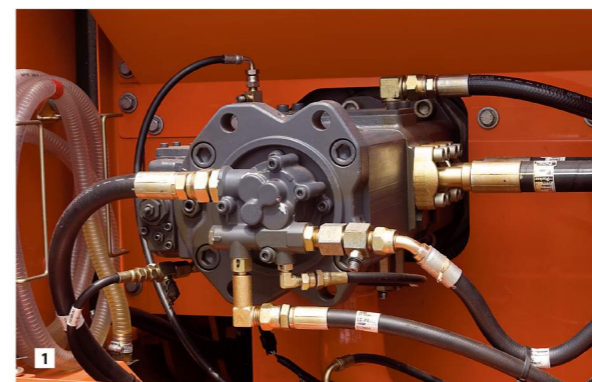
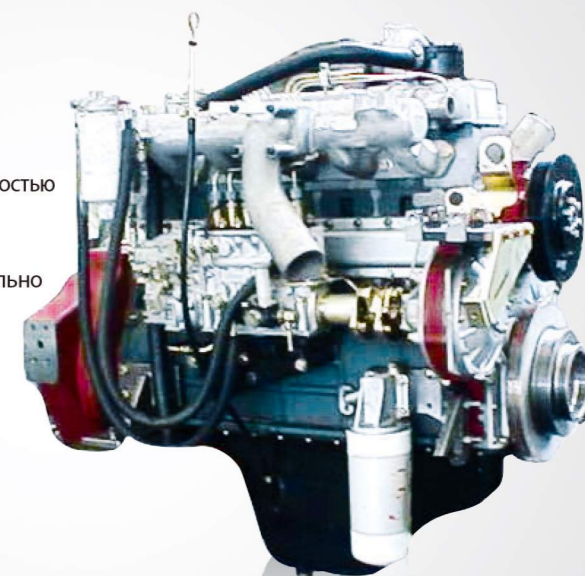
Производительность модели DX300LCA напрямую зависит от ее характеристик. Новый модернизированный двигатель и новая гидравлическая система, управляемая контроллером EPOS™, были объединены для создания непревзойденного гидравлического экскаватора с высоким отношением производительность/затраты, делающим модель DX300LCA еще более привлекательной.



ДВИГАТЕЛЬ DOOSAN (DB58TIS)

Машины Doosan обладают высокой производительностью благодаря собственному двигателю.

Двигатель Doosan (собственной разработки) идеально согласован с гидравлической системой и обеспечивает высокую мощность. Двигатель обладает высокой устойчивостью к влаге, пыли и низкому качеству топлива. Лучшая мощность двигателя в отрасли (148 л.с.) обеспечивает неизменность скорости работы даже в самых тяжелых условиях работы.



1 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

Мощность основного насоса составляет 2x247 л/мин, что уменьшает время цикла, тогда как шестеренный насос пилотного давления с большой подачей улучшает эффективность управляющей магистрали.

2 ПРИВОД ПОВОРОТА

Минимизированы удары при повороте, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла поворота.

УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

Улучшенное управление экскаватором с помощью новой системы EPOS™ «Мозг» гидравлического экскаватора, система EPOS™ (электронная система оптимизации мощности), усовершенствована за счет установки канала связи с локальной сетью контроллеров CAN, обеспечивающего идеальную синхронизацию работы узлов экскаватора.

Надежность каждого элемента конструкции влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока службы машины.

Компания DOOSAN применяет технологии автоматизированного проектирования, высокопрочные материалы и конструкции, после чего проводит испытания в экстремальных условиях.



ВЫСОКОПРОЧНЫЕ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ (СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ)



Центральная пластина бобышки
- Размер увеличен на **40%**

Кронштейн на конце стрелы
- Цельная литая деталь

Нижняя пластина рукояти
- Толщина пластины увеличена на **20%**

Боковая пластина рукояти
- Толщина пластины увеличена на **15%**

Задняя пластина рукояти
- Оснащена дополн. усиливающим стержнем

Ковш для тяжелых условий
- Новый ковш улучшенной конструкции

Пластина стрелы
- Увеличена высота пяты стрелы и снижена ее ширина
- Толщина пластины увеличена на **15%**



УЛУЧШЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПАЛЬЦА-ВТУЛКИ И ДИСКА / ПОДКЛАДКИ

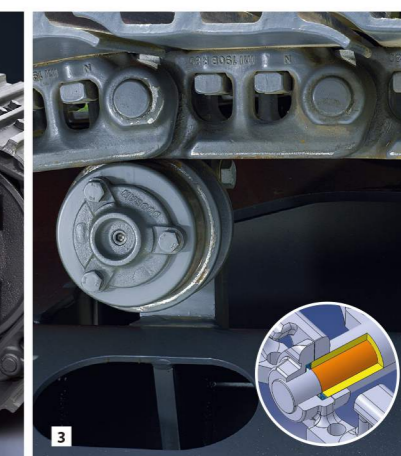
Фактура поверхности с лунками: Оптимизированное смазывание и захват постороннего материала

- Износостойкое твердое смазывающее покрытие:
- Бесшумность и улучшенные противозадирные свойства.
- Сверхпрочный износостойкий диск:
- Увеличивает износостойкость и интервалы техобслуживания.



ГУСЕНИЦЫ

Цепь состоит из самосмазывающихся герметичных звеньев, изолированных от любого загрязнения извне. Звенья гусеничной цепи соединены механически закрепленными пальцами



СОЕДИНЕННЫЕ ПРУЖИНА И НАТЯЖНОЕ КОЛЕСО ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ

Пружина гусеничной ленты и натяжное колесо соединены вместе, чтобы достичь высокой прочности и большего удобства при техобслуживании.



ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

Обычно насос создает поток даже при достижении максимального давления в системе вследствие тяжелых рабочих условий и больших рабочих нагрузок. Технология защитной отсечки в DX300LCA предотвращает подачу ненужного потока, чтобы сохранить уровень рабочей мощности на максимальном значении, одновременно снижая расход топлива.



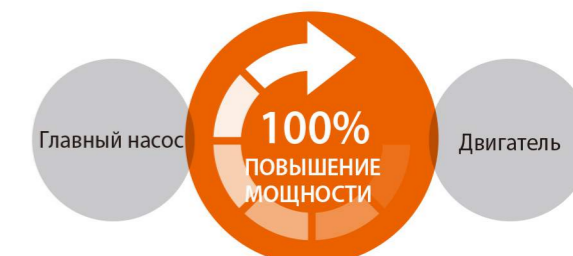
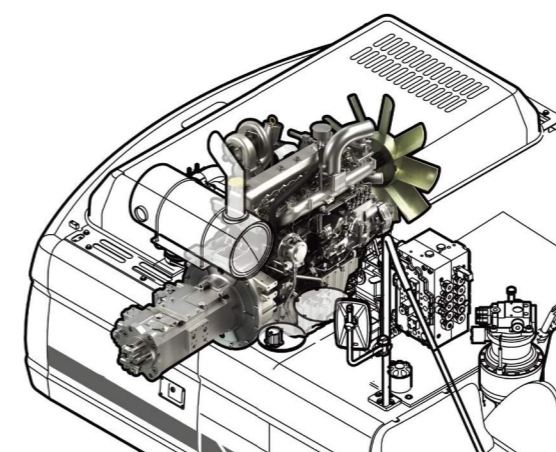
ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

Когда оператор делает перерыв для отдыха и оставляет джойстик управления зафиксированным, и двигатель, и насос находятся в режиме ожидания, что предотвращает ненужный расход топлива.



ТЕХНОЛОГИЯ СОГЛАСОВАНИЯ НАСОСА

Новая технология Doosan согласования двигателя и насоса полностью решает проблемы долгого времени отклика системы и ненужного расхода топлива. Согласование времени отклика насоса и двигателя эффективно снижает расход топлива и объем выхлопных газов.





КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

DX300LCA

Работоспособность гидравлического экскаватора напрямую зависит от работоспособности оператора. При разработке экскаватора DX300LCA компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе. В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность оператора.



МОНИТОР



3 режима мощности для максимальной эффективности

- Форсированный режим
- Стандартный режим
- Экономичный режим

3 рабочих режимов для соответствия вашей задаче

- 1-направленный режим
- 2-направленный режим
- Режим выемки грунта

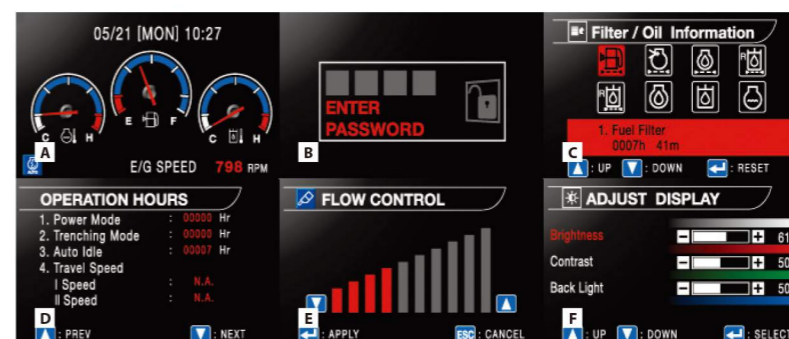
1 Панель управления

2 Режимы навигации

- Камера заднего вида, селектор дисплея

3 Рабочие режимы

- Автоматический холостой ход и управление расходом



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

A Стандартный экран

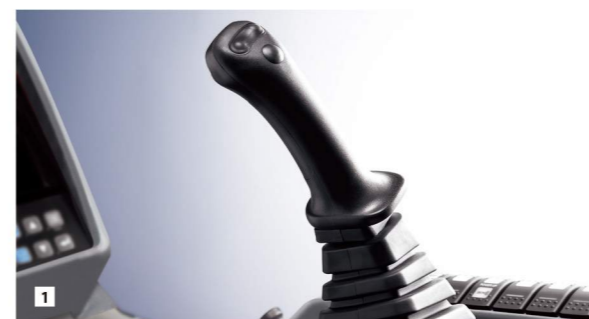
B Защита от угона

C Информация о фильтрах/маслах

D История эксплуатации

E Управление расходом

F Управление контрастом



1 РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ

За счет высокой точности управления оборудованием увеличивается его универсальность, безопасность и возможность выполнения сложных видов работ, требующих высокой точности исполнения. Стало проще и безопаснее выполнять планировку и, особенно, движение с поднятым грузом. При разработке экскаватора DX300LCA компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе. В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность оператора. Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное кресло... Все эти элементы обеспечивают то, что оператор может долгими часами работать в превосходных условиях.



2 СИДЕНЬ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДВЕСКЕ (ПО ЗАКАЗУ)

Оснащенное различными функциями регулирования вперед и назад, а также опорой для поясницы, это сиденье в течение дня эффективно снижает вибрации от работы оборудования. Также для работы в зимних условиях сиденье оснащено функцией подогрева.



ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

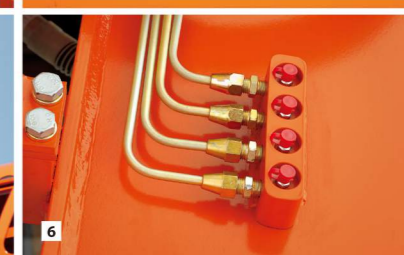
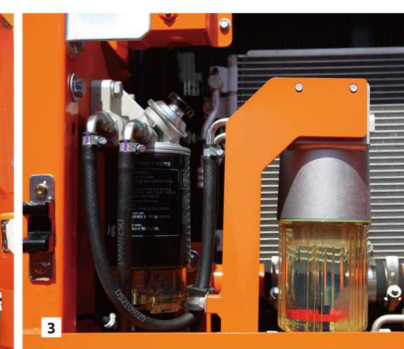
DX300LCA

Сокращенное время техобслуживания и длинные интервалы увеличивают доступность оборудования на рабочей площадке. При создании модели DX300LCA компания DOOSAN ставила задачу обеспечения высокой рентабельности для пользователя.



ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Имеется простой доступ к разным радиаторам, что упрощает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.



1 ВОЗВРАТНЫЙ ФИЛЬТР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА

Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет применения в основном фильтре возвратного контура технологии фильтра из стекловолокна. Это означает, что отфильтровывается более 99,5% инородных частиц, что увеличивает интервал замены масла.

2 ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, за счет чего сокращается риск загрязнения двигателя и увеличиваются интервалы чистки и замены патрона.

3 СЕПАРАТОР ВОДЫ

Высокоэффективная фильтрация топлива достигается путем использования нескольких фильтров, включая фильтр предварительной очистки топлива, снабженный отделителем воды, который удаляет из топлива основную часть влаги.

4 КОНТРОЛЬ С ПОМОЩЬЮ ПК (DMS)

Функция контроля через ПК дает возможность подключиться к системе EPOS™, позволяя проверять различные параметры во время проведения техобслуживания, например, давление насосов, обороты вращения двигателя и т.п., и их можно сохранить и распечатать для последующего анализа.

5 ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

Установлен фильтр грубой очистки роторного типа (Donaldson Top Spin 5 дюймов). Он повышает эффективность фильтрации на 20%.

6 СГРУППИРОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ ПРОСТОТЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Смазочные отверстия стрелы и рукояти сгруппированы вместе для упрощения доступа.

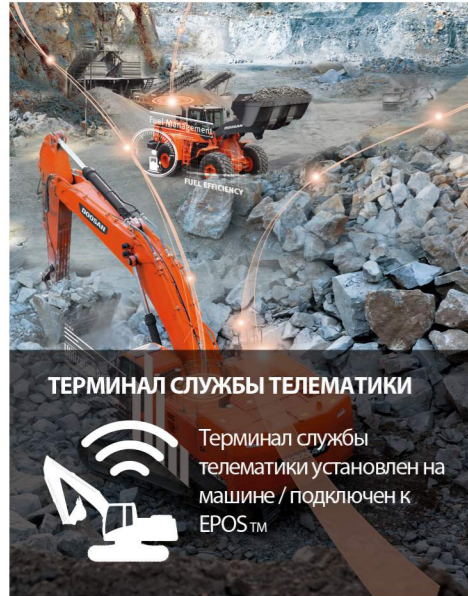
* В изображениях, приведенных в этом материале, содержится информация по заказным вариантам узлов, она может отличаться от фактических характеристик машины.



СЛУЖБА ТЕЛЕМАТИКИ (ПО ЗАКАЗУ)

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

Поток данных от машины в Сеть



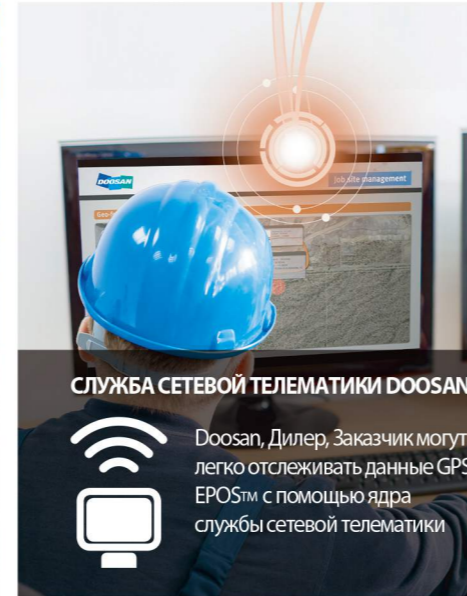
ТЕРМИНАЛ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

Терминал службы телематики установлен на машине / подключен к EPOS™



ДАЛЬНЯЯ СВЯЗЬ

Данные GPS, EPOS™ посылаются на специальный сервер по GSM, спутниковой связи



СЛУЖБА СЕТЕВОЙ ТЕЛЕМАТИКИ DOOSAN

Doosan, Дилер, Заказчик могут легко отслеживать данные GPS, EPOS™ с помощью ядра службы сетевой телематики

ФУНКЦИИ

Служба телематики Doosan предоставляет разные функции для поддержки вашей высокой производительности

GPS

Информация о топливе

Профилактическое техобслуживание

Часы работы

Код ошибки/предупреждение

Производительность шарнирно-сочлененных самосвалов (ШСС)

Отчеты

ВЫГОДЫ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

Doosan и дилер поддерживают заказчиков, повышая эффективность их работы за счет своевременного техобслуживания

Заказчик

- Повышение рабочей эффективности
- Своевременное техобслуживание
- Повышение мастерства оператора за счет сравнения методов работы
- Более эффективное управление парком машин

Дилер

- Лучшие услуги для заказчиков
- Обеспечение лучшего качества услуг
- Поддержка ценности машины
- Лучшее понимание потребностей рынка

Doosan

- Отклики на запросы заказчиков
- Применение полевых данных о качестве работы
- Применение профиля работы заказчиков для разработки новых машин



ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ PDC (ЦЕНТРЫ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ)

Doosan обеспечивает быструю и точную поставку оригинальных запасных частей Doosan по всему миру через свою глобальную сеть центров поставок запчастей.



ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Глобальная сеть международных центров поставок запчастей (GPDC) максимизирует скорость поставок, обеспечивая наличие в каждом центре всех критических запчастей, необходимых для работы в соответствующем районе. Сеть также сводит к минимуму время и затраты, необходимые для доставки деталей, за счет размещения центров поставок запчастей вблизи основных рынков по всему миру. Центры поставок запчастей Doosan работают с клиентами в их часовом поясе, информируя о том, что они открыты и готовы доставить запчасти в ближайшее время.

Глобальная сеть

центров поставок запчастей

Центры PDC расположены, как показано ниже, в том числе базовый центр в Ансане, Корея. Семь других центров включают один в Китае (Яньтай), один в США (Чикаго), один в Бразилии (Кампинас), два в Европе (Германия и Великобритания), один на Ближнем Востоке (Дубай), и один в Азии (Сингапур).



ПРЕИМУЩЕСТВА PDC

- Снижение стоимости поставок**
- Максимальная скорость поставок запчастей**
- Минимальное расстояние / время поставок запчастей**
- Сервисная поддержка в режиме реального времени**
- Минимальное время простоя**

ФУНКЦИЯ	ЭКСКАВАТОР	КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК	ШСС
GPS	Место положения Геозонирование	Все модели	Все модели
Отчеты по эл. почте	Ежедневные, еженедельные, ежемесячные отчеты	Все модели	Все модели
Часы работы	Полные часы работы Часы работы по режимам	Все модели Только Tier 4	Все модели
Техобслуживание и запчасти	Профилактическое техобслуживание по циклу замены узлов	Все модели	Только Tier 4
Код ошибки / предупреждение	Код неисправности Предупреждения машины на приборной панели	Все модели	Только Tier 4
Информация о топливе	Уровень топлива Потребление топлива	Все модели Только Tier 4	Все модели
Объем выгрузки	Тонны выгрузки Счетчик рабочих циклов	Н/П	Все модели



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

DX300LCA

Тяжелый строительный ковш, который также называют ковшом класса H для тяжелых условий работы, – наиболее часто используемый на рынке строительной техники ковш, предназначенный, в основном, для тяжелых строительных работ, но применяемый также для добычи материалов низкой плотности и в карьерах.

Шарнир
Оптимизированная усиленная конструкция для обеспечения высокой прочности и эффективности соответствует мощности машины.

Адаптер
Угловой переходник, размещенный под боковой режущей кромкой для увеличения прочности.

Оболочка (Кожух)
Форма с увеличенной высотой пятки обеспечивает уменьшение скорости износа.

Нижние горизонтальные износные пластины
Защищают нижнюю секцию и усиливают ковш для обеспечения большей прочности и жесткости. Спроектированы для упрощения замены во время ремонта и техобслуживания.

Режущая пластина (кромка)
Скошенные края для лучшего проникновения и применение материала 500BHN для обеспечения высокой стойкости к истиранию.

Зуб (наконечник)
Обладает механическими свойствами, позволяющими в течение длительного времени сохранять твердость при износе в тяжелых условиях рывья.

Боковая режущая кромка
Используется для лучшего проникновения, изготовлена из материала с высокой износостойкостью.

Боковые износные пластины
Боковые пластины соединяются с нижними износными пластинами для защиты углов без шва.



Ковш общего назначения

который также называется строительным ковшом класса G, разработан для выемки и перегрузки материалов от мягких до средних, т.е. материалов с низкими абразивными свойствами, например, почвенный слой, суглинок, уголь.



Ковш для тяжелых условий

который также называют тяжелым строительным ковшом класса H, – наиболее часто используемый на рынке строительной техники ковш, предназначенный, в основном, для тяжелых строительных работ, но применяемый также для добычи материалов низкой плотности и в карьерах.



Ковши для суровых условий

который также называется ковшом класса S. Ковш изготавливается из материалов высокой прочности с высокой стойкостью к истиранию и предназначен для работы в горной промышленности и карьерах с породами высокой плотности. Он может использоваться для самых сложных задач.



Ковш для самых суровых условий

который также называется ковшом класса X. Ковш изготавливается из материалов высокой прочности с высокой стойкостью к истиранию и предназначен для работы в горной промышленности и карьерах с породами высокой плотности. Он может использоваться для самых сложных задач.



ЗУБ

Зуб GD (обычный режим)

Оптимизированная конструкция для ковша GP Doosan и нового строительного ковша общего назначения. Пригоден для машин с массой от 14 до 70 тонн. Рекомендуется для общестроительных работ и вспомогательных погрузок.



Зуб HD (тяжелый режим)

Конструкция оптимизирована для ковша, применяемого в тяжелом строительстве. Пригоден для машин с массой от 14 до 70 тонн. Рекомендуется для большинства работ, включая выемку грунта, копку траншей, погрузку и разработку карьеров и рудников с материалами средней плотности.



Зуб SD (суровый режим)

Конструкция оптимизирована для ковшей, применяемых в особо сложных и экстремальных (Xtreme) условиях добычи полезных ископаемых. Пригоден для машин с массой от 22 до 70 тонн. Рекомендуется для карьеров с экстремально сложной породой и горных работ.

КОВШ



Ковш общего назначения Ковш для тяжелых условий Ковш для суровых условий СКАЛЬНЫЙ КОВШ

	Вместимость (SAE/PCSA)	Вместимость (SAE/PCSA)
КОВШ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	0,64 / 0,80 / 1,03 / 1,27 / 1,51 / 1,75 м ³	КОВШ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ 1,20 / 1,45 / 1,57 м ³
КОВШ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	1,04 / 1,23 / 1,47 / 1,60 / 1,72 м ³	СКАЛЬНЫЙ КОВШ 1,16 м ³

СНОС



Гидромолот Стационарный измельчитель Поворотная дробилка Мультипроцессор

	Модель	Масса	Диаметр инструмента	Частота
ГИДРОМОЛОТ	DXB230H	2 465 кг	150 мм	310~680 уд/мин
СТАЦИОНАРНЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ	FP34	2 745 кг	1 061 мм	78 т
ПОВОРОТНЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ	RC34	2 950 кг	1 056 мм	78 т
МУЛЬТИПРОЦЕССОР	C/D/P/S MP34	3 030 / 3 000 / 3 130 / 2 990 кг	1 119 / 983 / 1 008 / 573 мм	95 / 101 / 103 / 104 т

C: Сминающие челюсти
D: Сносящие челюсти
P: Сносящие челюсти
S: Режущие челюсти



Мультигрейфер Захват для камней Захват для леса Захват для бревен Многочелюстной грейфер

ПЕРЕГРУЗКА МАТЕРИАЛА

	Модель	Масса	Макс. раскрытие челюстей	Макс. усилие закрытия	Вместимость
МУЛЬТИГРЕЙФЕР	MG34	2 275 кг	2 350 мм	9,2 т	1,10 м ³
ЗАХВАТ ДЛЯ КАМНЕЙ	SG30	1 685 кг	2 200 мм	-	0,59 м ³
ЗАХВАТ ДЛЯ ЛЕСА	L / P WG30	1 585 / 1 445 кг	2 200 мм	-	0,75 м ³
ЗАХВАТ ДЛЯ БРЕВЕН	L / P LG30	1 715 / 1 680 кг	2 200 мм	-	0,81 м ³
МНОГООЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР	OG30	1 700 кг	2 290 мм	-	0,60 м ³

L: Тип тяги
P: Тип маятника



Двухчелюстной ковш Виброплита Рыхлитель

ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ ОРУДИЯ

	Модель	Масса	Макс. раскрытие челюстей	Вместимость
ДВУХЧЕЛЮСТНОЙ КОВШ	CB30	1 920 кг	1 985 мм	1,40 м ³
ВИБРОПЛИТА	PC34	1 807 кг	1 000 x 1 300 мм	17,3 т
РЫХЛИТЕЛЬ	RP30	587 кг	1 298 мм	

СОЕДИНИТЕЛЬ



Быстросъемный соединитель

	Модель	Масса	Диаметр пальца ковша	Рабочая длина (от пальца до пальца)
БЫСТРОСЪЕМНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	QC30	584 кг	90 мм	488 ~ 603 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<p>ДВИГАТЕЛЬ</p>	
Модель	Doosan DE08TIS
Тип	с водяным охлаждением, прямой впрыск
Номинальная мощность	151 кВт (202 л.с.) при 1.900 об/мин (SAE J1349, брутто) <p>151 кВт (202 л.с.) при 1.900 об/мин (SAE J1349, брутто)</p>
Макс. крутящий момент	90 кг.м при 1 300 об/мин
Рабочий объем цилиндра	8 071 куб. см
Диаметр цилиндра и ход поршня	Ø111 мм x 139 мм
Пусковой двигатель	24 В x 6,0 кВт
Аккумуляторные батареи	12 В x 2/150 А-час
Воздухоочиститель	Очиститель воздуха с двумя элементами и предварительной фильтрацией воздуха турбонаддува с автоматическим выбросом пыли.

МАССА

Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт (кг/см²)
(станд.) 600 мм G	0,56 кг/см²	29,3 тонн
(по заказу) 700 мм G	0,49 кг/см²	29,9 тонн
(по заказу) 800 мм G	0,43 кг/см²	30,2 тонн
(по заказу) 850 мм G	0,41 кг/см²	30,4 тонн
(по заказу) 600 мм DG	0,57 кг/см²	29,9 тонн

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основным элементом системы является EPOS™ (электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективную работу системы в любых условиях и сократить потребление топлива. Новый EPOS™ соединен с электронным контроллером двигателя через кабель передачи данных для согласования работы двигателя и гидравлики.

- Гидравлическая система обеспечивает независимые и совмещенные операции.
- Две скорости хода обеспечивают увеличенный момент вращения либо высокую скорость движения.
- Система с сенсорным контролем нагрузки насоса обеспечивает экономию топлива.
- Система автоматического снижения скорости хода.
- Два режима работы, два режима мощности.
- Кнопка управления напором гидравлического масла в контурах дополнительного оборудования.
- Компьютерное управление мощностью насоса.

Главные насосы
Двойные, аксиально-поршневые макс. подача: 2-247 л/мин <p>Подача: 131 куб. см/об <p>масса: 130 кг</p></p>

Насос управляющего контура
Шестеренный насос - макс. расход: 28,5 л/мин <p>Насос управляющего контура: 15 см³/об <p>Давление предохранительного клапана: 40 кг/см²</p></p>

Максимальное давление системы
Стрела/Рукоять/Ковш <p>Работа, ход - 330 [+10~0] кг/см² <p>Повышение давления - 350кг/см²</p></p>

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Штоки поршня и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими работу без ударов и увеличение срока службы поршней.

Число цилиндров	Диаметр цилиндра x Диаметр поршня x Ход
Стрела	2 140 X 95 X 1,440мм
Рукоять	1 150 X 105 X 1,755мм
Ковш	1 140 X 90 X 1,150мм
SLR	1 95 X 65 X 885мм

ШАССИ

Конструкция шасси очень прочная, все сварные элементы рассчитаны для ограничения напряжений Для повышения износостойкости используется высококачественный материал. Боковые рамы шасси сварные, прочно прикрепленные к шасси. Опорные катки со смазкой на весь срок службы, ленивцы и звездочки оснащены плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами из сплава с индукционной закалкой. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующим натяжным механизмом

Верхние катки (стандартный башмак) - 2

Нижние катки - 9

Башмаки гусеницы - 48

Общая длина гусеницы - 4 940 мм

КОВШ

							Противовес (т)	5,3				5,9
							БАШМАК (мм)	600				800
Тип ковша	Вместимость (м³)	Ширина (мм)		Вылет (мм)	Масса (кг)	6,245м Стрела			6,245м HD Стрела		SLR (10м)	
		SAE/PCSA	CECE			Без резака	С резаком	2,5м Рукоять	3,1м Рукоять	3,75м Рукоять	2.85м	3,1м HD
Ковш общего назначения	0,64	0,55	1 083	1 167	1 220	423	X	X	X	X	X	C
	0,80	0,70	962	1 037	1 602	847	A	A	A	A	A	X
	1,05	0,90	1 172	1 247	1 602	971	A	A	A	A	A	X
	1,27	1,10	1 376	1 445	1 602	1 090	A	A	A	A	A	X
	1,50	1,30	1 582	1 657	1 602	1 199	A	B	C	A	B	X
Скальвнй ковш	1,75	1,50	1 792	1 867	1 602	1 301	B	C	D	C	C	X
	1,16	0,99	1 432	N/A	1 634	1 180	A	A	A	A	A	X
Ковш для тяжелых условий	1,04	0,94	1 050	N/A	1 553	940	A	A	A	A	A	X
	1,23	1,10	1 200	N/A	1 553	1 016	A	A	A	A	A	X
	1,47	1,31	1 400	N/A	1 553	1 117	A	B	B	A	B	X
	1,60	1,41	1 500	N/A	1 553	1 168	A	B	C	B	B	X
	1,72	1,52	1 600	N/A	1 553	1 239	B	C	C	B	C	X
Ковш для суровых условий	1,20	1,08	1 200	N/A	1 593	1 287	A	A	A	A	A	X
	1,45	1,29	1 400	N/A	1 593	1 401	A	B	C	B	B	X
	1,57	1,39	1 500	N/A	1 593	1 457	B	C	C	B	C	X
Максимальная нагрузка на пальце (полезная + ковш)							4 622	4 150	3 828	4 437	4 099	1 541

На основе ISO 10567 и SAE J296, длина рукояти без быстрьюемного зажима
А : Пригоден для материалов с плотностью 2 100 кг/м³ или меньше
В : Пригоден для материалов с плотностью 1 800 кг/м³ или меньше
С : Пригоден для материалов с плотностью 1 500 кг/м³ или меньше
D : Пригоден для материалов с плотностью 1 200 кг/м³ или меньше
Х : Не рекомендуется

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масле. Поворотный круг однорядный, шаровая опора с направляющей и зубчатый венец с индукционной закалкой. Зубчатый венец и шестерня погружены в смазку.

Скорость поворота	- 0 до 9,9 об/мин
МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ ПОВОРОТЕ	- 10363 кгс.м
МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ ПОВОРОТЕ	- 10070 кгс.м

ПРИВОД

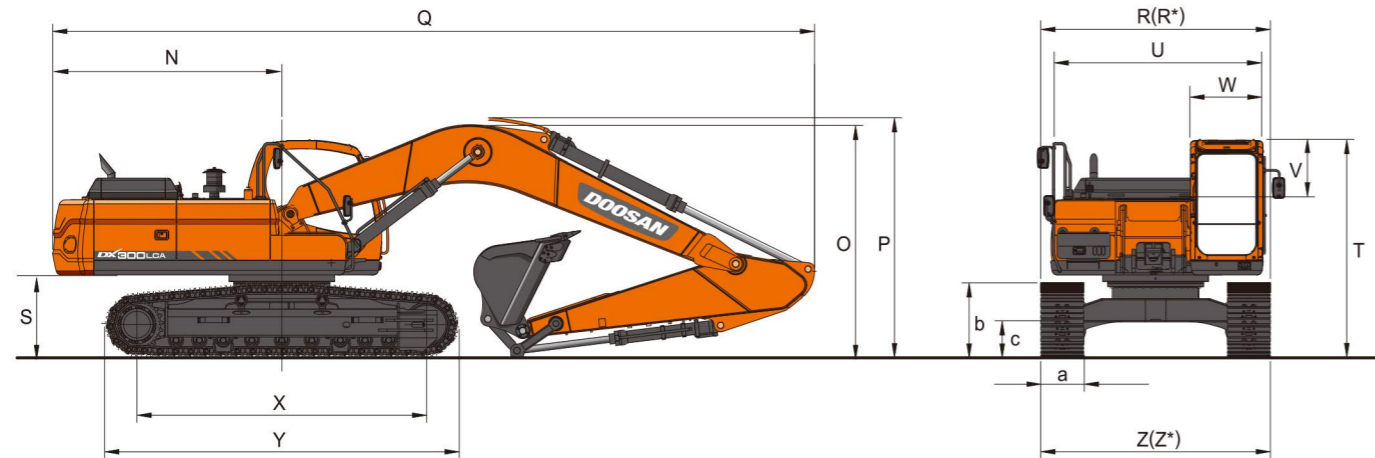
Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим крутящим моментом. Два рычага и управление педалями обеспечивает главный ход или, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

Скорость хода (высокая/низкая)	- 3,0/5,1 км/ч
Максимальная сила тяги	- 25,2 / 13,7 тонн
Преодолеваемый подъем	- 70%

ОБЪЕМЫ ЗАПРАВКИ

Топливный бак	- 500 л
Система охлаждения (емкость радиатора)	- 35 л
Моторное масло	- 31.5л
Привод поворота (каждый)	- 6 л
Главная передача (каждая)	- 2x7 л
Гидробак	- 280 л

РАЗМЕРЫ

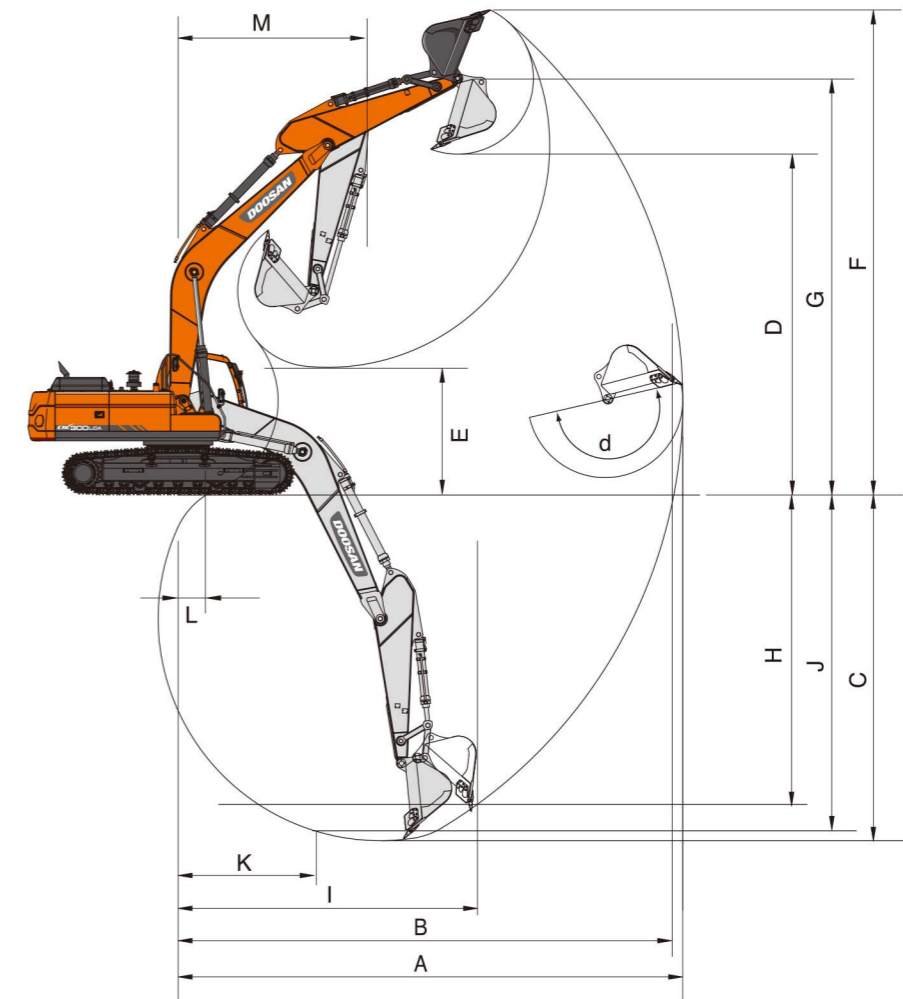


СТАНДАРТНЫЕ

Габаритные размеры (6 245мм Стрела, 3 100мм Рукоять, 600мм Башмак)

Тип стрелы (монострела)	(мм)		6 245		10 000
Тип рукояти	(мм)		3 100	2 500	3 750
Тип ковша (PCSA)	(м ³)		1,27	1,51	1,03
Радиус поворота задней части	(мм)	N	3 200	←	←
Транспортная высота (стрела)	(мм)	O	3 250	3 369	3 366
Транспортная высота (шланг)	(мм)	P	3 345	3 475	3 475
Транспортная длина	(мм)	Q	10 620	10 740	10 660
Транспортная ширина (станд.)	(мм)	R	3 200	←	←
Расстояние от противовеса до грунта	(мм)	S	1 150	←	←
Высота с кабиной	(мм)	T	3 065	←	←
Ширина корпуса	(мм)	U	2 960	←	←
Высота кабины над корпусом	(мм)	V	845	←	←
Ширина кабины	(мм)	W	1 010	←	←
Радиус поворота	(мм)	X	4 040	←	←
Длина гусеничной тележки	(мм)	Y	4 940	←	←
Ширина шасси (станд.)	(мм)	Z	3 200	←	3 400
Ширина башмака	(мм)	a	600	←	800
Высота гусеницы	(мм)	b	1 048	←	←
Расстояние между корпусом и машиной	(мм)	c	500	←	←

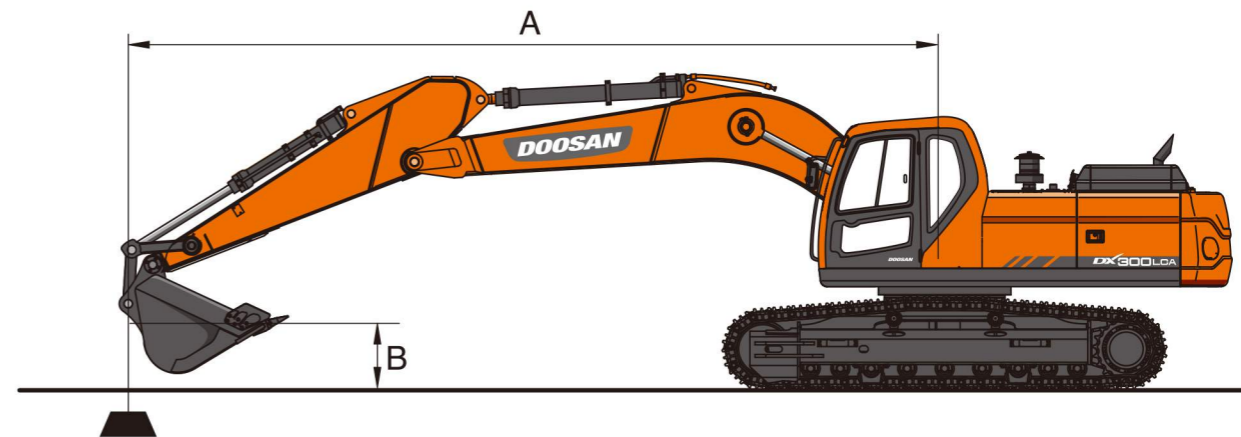
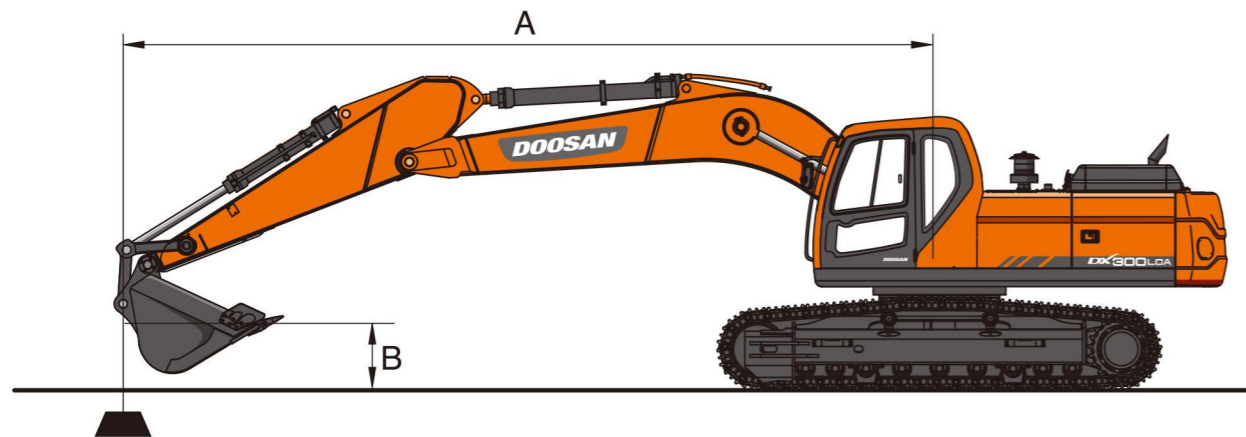
РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Тип стрелы (монострела)	(мм)		6 245		10 000
Тип рукояти	(мм)		3 100	2 500	3 750
Тип ковша (PCSA)	(м ³)		1,27	1,51	1,03
Макс. радиус копания	(мм)	A	10 745	10 170	11 270
Макс. радиус копания (на грунте)	(мм)	B	10 550	9 965	11 085
Макс. глубина копания	(мм)	C	7 360	6 760	8 010
Макс. высота разгрузки	(мм)	D	7 260	6 930	7 365
Мин. высота разгрузки	(мм)	E	2 720	3 325	2 070
Макс. высота копания	(мм)	F	10 330	9 970	10 410
Макс. высота пальца ковша	(мм)	G	8 845	8 545	8 980
Максимальная высота вертикальной стены	(мм)	H	6 190	5 405	6 670
Макс. радиус по вертикали	(мм)	I	6 810	6 870	7 045
Макс. глубина копания, по линии 2,4 м	(мм)	J	7 165	6 525	7 830
Минимальный радиус по линии 2,4 м	(мм)	K	2 990	2 965	2 925
Мин. радиус копания	(мм)	L	595	1 975	-350
Мин. радиус поворота	(мм)	M	4 054	4 060	4 060
Угол наклона ковша	(градус)	d	175	175	174

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



СТАНДАРТНАЯ

Метрические

Стрела: 6 245 мм Рукоять: 3 100 мм Ковш: SAE 1,27 м³ С ШАПКОЙ (СЕСЕ 1,1 м³) Башмак: 600 мм

Единицы: 1 000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. радиус		A(м)	
B(м)																				
8																				
7																				
6																				
5																				
4																				
3																				
2																				
1																				
0																				
-1																				
-2																				
-3																				
-4																				
-5																				
-6																				

Вариант 1

Метрические

Стрела: 6 245 мм Рукоять: 2 500 мм Ковш: SAE 1,51 м³ С ШАПКОЙ (СЕСЕ 1,3 м³) Башмак: 600 мм

Единицы: 1 000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		Макс. радиус		A(м)			
B(м)																				
8																				
7																				
6																				
5																				
4																				
3																				
2																				
1																				
0																				
-1																				
-2																				
-3																				
-4																				
-5																				
-6																				

Британские

Единицы: 1 000 фунтов

A(фут)	10		15		20		25		30		Макс. радиус		A(фут)
B(фут)													
25													
20													
15													
10													
5													
0													
-5													
-10													
-15													
-20													

Британские

Единицы: 1 000 фунтов

A(фут)	10		15		20		25		Макс. радиус		A(фут)
B(фут)											
25											
20											
15											
10											
5											
0											
-5											
-10											
-15											

1. ДОПУСТИМЫЕ НОМИНАЛЬНЫЕ ПРЕДЕЛЫ РАССЧИТАНЫ ПО SAE J1097
2. ТОЧКОЙ ПРИЛОЖЕНИЯ НАГРУЗКИ СЧИТАЕТСЯ КРЮК НА ЗАДНЕЙ СТОРОНЕ КОВША.
3. *НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ РАССЧИТАНЫ ПО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ МОЩНОСТИ.
4. НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НЕ ПРЕВЫШАЮТ 87 % ГИДРАВЛ. МОЩНОСТИ ИЛИ 75 % МОЩНОСТИ ОПОРОКИДЫВАНИЯ.

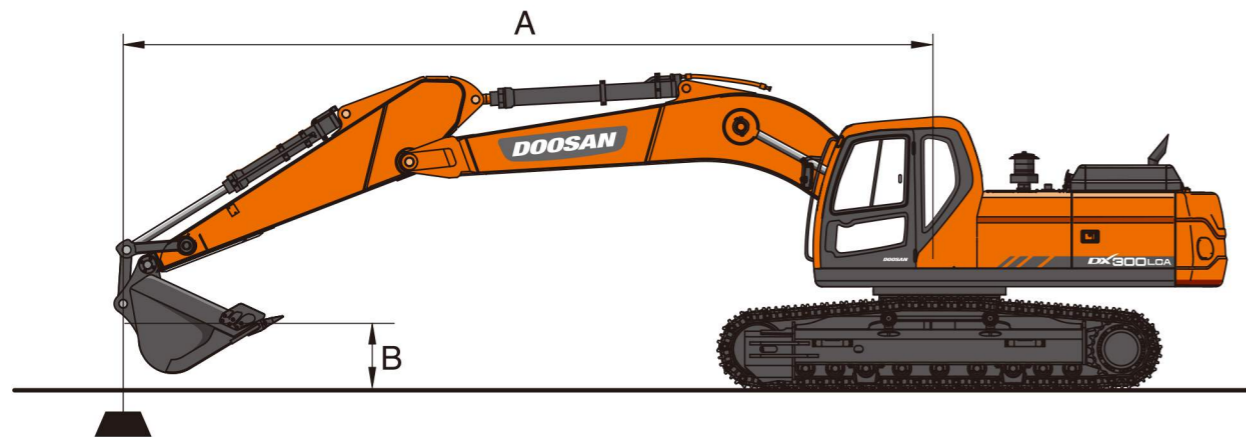
- : Номинал при подъеме спереди
- : Номинал при подъеме сбоку или 360 градусов

1. ДОПУСТИМЫЕ НОМИНАЛЬНЫЕ ПРЕДЕЛЫ РАССЧИТАНЫ ПО SAE J1097
2. ТОЧКОЙ ПРИЛОЖЕНИЯ НАГРУЗКИ СЧИТАЕТСЯ КРЮК НА ЗАДНЕЙ СТОРОНЕ КОВША.
3. *НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ РАССЧИТАНЫ ПО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ МОЩНОСТИ.
4. НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НЕ ПРЕВЫШАЮТ 87 % ГИДРАВЛ. МОЩНОСТИ ИЛИ 75 % МОЩНОСТИ ОПОРОКИДЫВАНИЯ.

- : Номинал при подъеме спереди
- : Номинал при подъеме сбоку или 360 градусов

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

СТАНДАРТНО И ПО ЗАКАЗУ



Вариант 2

Метрические

Стрела: 6 245 мм Рукоять: 3 750 мм Ковш: SAE 1,03 м³ С ШАПКОЙ (СЕСЕ 0,9 м³) Башмак: 600 мм

Единицы: 1 000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. радиус		A(м)		
B(м)	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A(м)		
8																			*3,14	*3,14	7,78
7														*4,06	*4,06				*3,06	*3,06	8,47
6														*4,59	*4,59				*3,04	*3,04	8,99
5														*4,92	*4,92	*4,84	4,73		*3,08	*3,08	9,38
4										*5,86	*5,86	*5,47	*5,47	*5,20	4,59	*4,12	3,75		*3,17	*3,17	9,64
3			*13,62	*13,62	*9,80	*9,80	*7,91	*7,91	*6,81	*6,81	*6,11	5,57	*5,63	4,42	*4,95	3,66		*3,31		3	9,8
2			*14,17	*14,17	*12,23	*12,23	*9,40	9,1	*7,79	6,82	*6,77	5,32	*6,10	4,24	*5,32	3,55		*3,51	2,89		9,85
1			*10,98	*10,98	*14,18	12,12	*10,71	8,57	*8,69	6,48	*7,41	5,08	*6,54	4,08	*5,63	3,44		*3,79	2,84		9,8
0	*7,58	*7,58	*11,32	*11,32	*15,44	11,59	*11,70	8,18	*9,43	6,2	*7,95	4,88	6,78	3,94	5,7	3,33		*4,18	2,86		9,64
-1	*9,53	*9,53	*12,76	*12,76	*16,10	11,3	*12,35	7,93	*9,96	6	8,24	4,74	6,66	3,84	5,6	3,23		*4,72	2,96		9,37
-2	*11,59	*11,59	*14,76	*14,76	*16,27	11,18	*12,65	7,8	*10,25	5,88	8,14	4,64	6,59	3,77	5,53	3,16		5,5	3,14		8,99
-3	*13,85	*13,85	*17,27	*17,27	*16,01	11,18	*12,60	7,76	*10,27	5,84	8,1	4,61	6,58	3,76				6,04	3,45		8,47
-4	*16,41	*16,41	*20,16	19,23	*15,32	11,29	*12,18	7,81	*9,97	5,87	8,14	4,64						6,92	3,97		7,78
-5	*19,41	*19,41	*18,30	*18,30	*14,09	11,5	*11,29	7,95	*9,21	5,99								*7,70	4,89		6,88
-6	*21,40	*21,40	*15,51	*15,51	*12,09	11,85	*9,65	8,22										*8,30	6,81		5,65

Feet

Единицы: 1 000 фунтов

A(фут)	10		15		20		25		30		Макс. радиус		A(фут)
B(фут)	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A(фут)
25													
20													
15													
10	*28,92	*28,92	*18,73	*18,73	*14,74	*14,74	*12,71	10,64	*11,63	7,61	*7,28	6,62	32,13
5	*27,19	*27,19	*24,66	22,37	*17,85	14,3	*14,49	9,97	12,36	7,24	*8,02	6,31	32,28
0	*25,56	*25,56	*28,80	20,7	*20,42	13,34	*16,05	9,4	12,03	6,93	*9,22	6,32	31,63
-5	*30,80	*30,80	*30,70	19,91	*21,96	12,76	15,76	9,04	11,83	6,75	*11,23	6,7	30,14
-10	*38,88	*38,88	*30,59	19,75	*22,23	12,56	15,63	8,93					27,68
-15	*41,70	41,48	*28,38	20,08	*20,79	12,75							23,93
-20	*33,03	*33,03	*22,91	20,98									18,08

1. ДОПУСТИМЫЕ НОМИНАЛЬНЫЕ ПРЕДЕЛЫ РАССЧИТАНЫ ПО SAE J1097
 2. ТОЧКОЙ ПРИЛОЖЕНИЯ НАГРУЗКИ СЧИТАЕТСЯ КРЮК НА ЗАДНЕЙ СТОРОНЕ КОВША.
 3. * НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ РАССЧИТАНЫ ПО ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ МОЩНОСТИ.
 4. НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НЕ ПРЕВЫШАЮТ 87 % ГИДРАВЛ. МОЩНОСТИ ИЛИ 75 % МОЩНОСТИ ОПРОКИДЫВАНИЯ.

☺ : Номинал при подъеме спереди
 ☹ : Номинал при подъеме сбоку или 360 градусов

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела и рукоять

- Стрела 6,245 м (для тяжелых условий)
- Рукоять 3,1 м (для тяжелых условий)

Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны фиксации стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Включение форсированной мощности одним нажатием.

Кабина и интерьер

- Демпфирующие крепления кабины
- Всесезонная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер воздуха и нагреватель
- Сиденье с регулируемой подвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Прикуриватель и пепельница
- Держатель для стакана
- Теплая и холодная коробки
- Цветной ЖК-монитор
- Диск регулятора оборотов двигателя
- Радиоприемник AM/ЧМ + MP3 (USB)
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 3 переключателями
- Солнцезащитный щиток
- Прозрачная крыша

Безопасность

- Большие поручни и ступени
- Выпуклые металлические противоскользящие пластины
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитное стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Зеркала заднего вида, правое и левое
- Сигнализация движения
- Защитная крышка аккумулятора

Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Дополнительный сепаратор воды
- Фильтр грубой очистки сухого типа
- Топливный фильтр
- Фильтр пыли для радиатора/охладителя масла
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Функция самодиагностики
- Генератор (24 В, 50 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные рабочие фонари (1 на раме, 2 на стреле)
- Гидравлический регулятор натяжения гусеницы
- Ограждения гусениц
- Смазанные и уплотненные пальцы башмаков гусеницы
- Фильтр с сапуном бака гидравлического масла
- Длинная и закрытая гусеница

Doosan - это

С 1896 года Doosan, самая старейшая компания Кореи, развивается вместе со своими сотрудниками. За последние 10 лет компания быстро растет и повышает свою репутацию. Doosan по всему миру строит конструкции, энергосистемы, машины, инфраструктуры, думая о нуждах людей. Являясь всемирным лидером в области инфраструктуры, Doosan развивает свою философию заботы о людях.

Doosan первой в Корее разработала свои экскаваторы в 1985 году и продолжает выпускать различные строительные машины, включая экскаваторы, колесные погрузчики, шарнирно-сочлененные самосвалы, реализуя свою ориентированную на нужды людей философию. Doosan стала мировым лидером в отрасли тяжелой строительной техники за счет создания всемирных производственных заводов, каналов продаж и каналов распределения. Кроме больших производственных баз в Корее, Китае, США, Бельгии, Чехии, Бразилии, у Doosan есть сеть из 1400 дилеров, что позволяет Doosan выпускать надежные изделия и проверенные решения, повышающие устойчивость вашего бизнеса и исключаящие риски.



Головной офис Doosan Infracore в Корее
27F, Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro,
Jung-gu, Seoul, Korea(04563)
Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/

DIPBE-1003-01-1605

Указанные в данном каталоге материалы и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления